

STI Racing



SUBARU





Mida kiirem, seda põnevam.

Subaru STI Racing ei sarnane ühelegi teisele sõidukile. Selles on ühendatud võimsus ja täpsus, autospordiks vajalik sooritusvõime ja igapäevane praktilisus viisil, mis teeb sellest täiesti omaette klassi auto. Erinevused algavad ülimalt tasakaalust ja kontrollist, mida pakub sümmeetriline nelikvedu ja Subaru boksermootor. Need kaks süsteemi töötavad koos, et luua jõu ja kontrolli harmoonia, mis avaldub igas STI Racing komponendis. Tulemuseks on sõiduk, mis pakub põnevust igas kurvis, naudingut iga mootoripöörde juures ja inspiratsiooni alati, kui rooli istute.



Loodud tõelisele entusiastile.

STI Racing suudab erutavat põnevust tekitada ka pelgalt koha peal seistes. Auto stiil nii sees kui väljas on mõeldud võimsusentusiastide tunnete ja kirkede äratamiseks. STI tähelepanuväärsed jooned ja intuiiivsed juhtimisseadmed loovad mulje, et juba enne käivitamist soovib see liikuda. Siiski on igal kujunduselemendil kindel otstarve ning kõik on mõeldud STI Racing soorituse parandamiseks. Samal ajal on auto uuenenud disain ka üllatavalt praktiline, tehes sedasi elu palju lihtsamaks.



Kuulsusrikas päritolu.

Lihtne on väita, et auto on äärmiselt võimekas, palju keerulisem on seda aga tõestada. STI sooritusvõimes pole põhjust kahelda - see toetub planeedi raskeimatel võistlustel saavutatud võitudele. 19-aastasest võistlemisest WRC sarjas (FIA World Rally Championship) kuni ringideni Saksamaa kuulsal Nürburgringil on Subaru Tecnica International lihvinud autode võimekust pidevas võistlustules. Saadud teadmisi rakendatakse otseselt STI tootmises, suurendades seejuures pidevalt auto võimekust.





Tee külge liimitud.

Alati.

Alates 1972. aastast iseloomustab Subaru olemust kõige paremini väljend „täiuslik tasakaal“. Sümmeetrilise nelikveo põhielemendid, ülekanne, kardaanvõll ja tagadiferentsiaal on paigutatud sõiduki keskjoonele. Otsepaigutuse ja horisontaalselt vastastikuste kolbidega Subaru boksermootor on sümmeetrilise nelikveo ideaalne paariline. Üheskoos pakuvad nad konkurentsitu tasakaalu, stabiilsust ja teelpüsivust, eristades nii STI'd teistest sõidukitest.





SYMMETRICAL AWD

Külgsuunaline tasakaal, kompaktne paigutus ja madalam raskuskeskne aitavad anda autole suurema stabiilsuse. Lisaks jaotab süsteem hetkega mootori jõumomendi esi- ja tagarataste vahel vastavalt oludele, pakkudes võimsat veojõudu suurema jõudluse saavutamiseks igal teel.



Subaru boksermootoril asuvad silindrid horisontaalselt ja vastakuti võlli mõlemal poolel 180-kraadise nurga all, et saavutada suurepärase pöördetasakaalu ja väiksemat vibratsiooni. Kompaktne paigutus aitab madaldada kogu sõiduki raskuskeset, lisades nii stabiilsust kui ka sõidurõõmu.

SUBARU BOXER





**Rohkem pidamist,
rohkem osavust,
rohkem STI-d kui eales varem.**

Täiuseni pürgimine ei lõpe Subaru jaoks kunagi. Senisest veelgi parema sooritusvõime saavutamiseks on uus Subaru STI Racing saanud nii mõnedki kujunduslikud täiustused. Dünaamilise kerekontrolli kontseptsiooni (DC3) puhul toimivad koos kõik STI Racing elemendid alates jäigast raamigeomeetriast sümmeetrilise nelikveoni pakkudes nii ideaalselt tasakaalustatud veojõudu ja ülitäpset juhitavust. Auto põhjalikult uuendatud vedrustus loob senisest märksa tihedama side auto ja juhi vahel. Pärast põhjalikku testperioodi on 2011. aasta STI Racing vedrustus jäigem ja täpsem. Samuti viib see STI Racing

raskuskeskme madalamale, et tagada täpsemad kurvid ja vahetum roolitunnetus. Uue vedrustusega pakub STI Racing teile intuiitiivset tagasisidet ja kontrolli, mis teeb juhtimise inspireerivaks.







Tuult rakendades.

STI Racing kujundus väljendab selgelt auto sportlikku päritolu ja uusimaid saavutusi aerodünaamikas. Madal ja lai kerejoon ning vähe väljaulatuvad keredetailid lisavad autole stabiilsust ja suurepärast juhitavust. Suured õhuvõtuavad juhivad õhku mootorisse ja turbo vahejahutisse ning aitavad kapotialust jahutada. Tõhusate väljalaskevadega silmatorkavad rattakaared jaotavad tõhusalt õhuvoogu suurte rataste ümber, juhtides ühtlasi ka kuumust mootori ja pidurite juurest eemale. Lisaks tagavad madalad

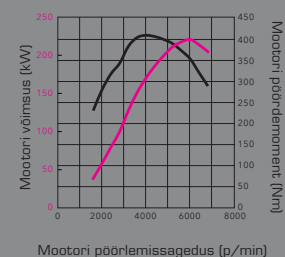


põrkerauad ning spoilerid autot teel hoidva allatõmbejõu. Auto all olev põhjakate on samuti täies ulatuses ümberkujundatud, ühtlustades koostöös tagumise difuuseriga õhuvoogu senisest märksa paremini. Uus 4 uksega ja suure tagaspoileriga keretüüp tagab suurtel kiirustel endisest parema stabiilsuse.

Viime intensiivsuse maksimumini



2,5-LIITRINE DOHC TURBO SUBARU BOKSERMOOTOR



MAKSIMAALNE VÕIMSUS: 221 kW (300 hj) / 6000 rpm
MAKSIMAALNE JÕUMOMENT: 407 N·m (41,5 kgfm) / 4000 rpm
KÜTUSEKULU: 10,3 l/100 km
CO2 HEIDE: 243 g/km

Kõigis STI Racing mudelites on kasutatud mitmeid tehnoloogiaid, mis muudavad tiptasemel sõidukogemuse veelgi paremaks. Uue STI Racing keskmes on tšempioni süda – turbolaadimisega 2,5-liitrine Subaru boksermootor. See auhinnatud mootor annab 221 kW (300 hj) turbolaetud võimsust ja 407 Nm (41,5 kgfm) maksimaalset pöördemomenti. Mootoril on Dual Active Valve Control klapi kontrollisüsteem, optimeeritud sisepõlemine ja vabavooga nelja väljalaskeava ga summuti, et pakkuda suurepärase väljundvõimsust, hetkelist kiirendust, muljetavaldavat tundlikkust ja nauditavat helifooni kogu pööretevahemikus.



MITME REŽIIMIGA SÕIDUKIDÜNAAMIKA JUHTIMISSÜSTEEM

Kolm valitavat režiimi pakuvad teile paindlikku võimekust muutuvates teeoludes. Tavarežiimil on Vehicle Dynamics Control, veojõu kontrollsüsteem ja ABS täielikult rakendatud. Keskmisel režiimil tõstetakse Vehicle Dynamics Control kontrollsüsteemi ja veojõukontrolli sekkumise läve, et saaksite ratastele kanda maksimaalse jõumomendi. Kolmas režiim võimaldab aga VDC kontrollsüsteemi täielikult välja lülitada.



SI-DRIVE (SUBARU INTELLIGENTNE JUHTIMISSÜSTEEM)

SI-Drive süsteemi abil saate kohandada STI Racing sõidumadused oma soovidele vastavaks. Optimaalse võimsuse ja kütusekulu saavutamiseks valige „Intelligent“ režiim. Üldise sportliku sõidumaneeri jaoks sobib „Sport“ režiim. Turbolaadimisega mootorist maksimaalse reaktsiooni saamiseks valige aga režiim „Sport Sharp“. Reaktsioon gaasipedaali vajutusele on täpne ja jõuline nagu ka auto enda kiirendus.

MITME REŽIIMIGA DCCD (JUHI KONTROLLITAV KESKDIFERENTSIAAL)

Saavutamaks ideaalset tasakaalu veojõu ja kiire manööverduvõime vahel, on juhi käsutuses mitmeastmelise käsitsirežiimi ja kolme automatrežiimiga DCCD süsteem. Alates 41/59% jõumomendi jaotusest ette/taha reguleerib DCCD nii elektromagnetilist mitme kettaga ülekandesidurit kui ka piiratud libisemisega diferentsiaalsüsteemi (LSD) mehaanilist lukustust. Geniaalne süsteem jõumomendi esi- ja tagasilla vahel jaotamiseks.

6-KÄIGULINE KÄSIKÄIGUKAST

Lühikeste käikude, ühtlase ja kiire reaktsiooni tõttu saate 6-käigulise käsikäigukasti abil nautida punaselt hõõguva tahhomeetriosuti iga liikumist. Pöördeid mootori parima jõumomendi leidmiseks sobitades tunnete STI Racing kogu võimsuspotsiaali kindlalt oma käeulatuses.







Alumiiniumkattega pedaalid



Bluetooth-vabakäeseade



10 kõlariga tipptasemel helisüsteem



Lisaaudio ja USB-sisendpistik



Võtmeta juurdepääs ja nupuga käivitamine

Kontroll. Kohas ja ajal, kus seda vajate.

Jämedast, nahaga kaetud roolirattast alates taipate, kuidas STI Racing hästipaigutatud juhtimiseseadmed loomulikult teie käeulatusse sobivad. Roolil olevate juhtimiseseadmetega saate kiirelt kasutada olulisi juhtimissüsteeme, samas kui Bluetooth-vabakäeseadmega saate hoida oma käed seal, kuhu need kuuluvad. Lisamugavuseks on autol ka Bluetooth heli voogesitus, et saaksite Bluetooth-rakendusega seadmet juhtmeta muusikat kuulata. Standardvarustuses on tumeda polstriga sportlikud Alcantara-kattega esiistmed. 60 : 40 jaotusega allavolditavad tagaistmed lihtsustavad suuremõõtmeliste esemete transportimist.

Fotodel kujutatud navigatsioonisüsteem ei kuulu standardvarustusse.





HID esilaternaltel esilaterna pesurid

18-tollised kergsulamveljed



Tagadifuuser ja topeltavadega summuti

Kujundatud inspireerima.

STI Racing tõsine jõudlus paistab silma juba auto välisdetailidest. Põhivarustusse kuuluvad ülitugevad kuid kerged 18-tollised kergmetallveljed. Jõulise ilmega mootorikate ja uusimat tüüpi HID-esituled lisavad aerodünaamilisele esiosale otstarvet ja väljapaistvust. Neljaukselise STI Racing nelja väljalaskeavaga summuti ja suur tagaspoiler jätavad konkurentidest eemaldudes alati kustumatu mulje.



AKTIIVNE OHUTUS KOKKUPÖRKE VÄLTIMISEKS

Paljud funktsioonid, mis teevad STI Racing juhtimise põnevaks, aitavad ka hoida autosõitjate ohutust. Sümmeetrilise nelikveo stabiilset ja tundlikku juhitavust võimendab Subaru boksermootori madal raskuskese. Standardvarustuses on uusim mitme režiimiga sõiduki dünaamika kontrollsüsteem, üliefektiivne vedrustus ja võimsad Brembo pidurid, mida täiustavad Super Sport ABS ja elektrooniline pidurdusjõu jaotus. Need funktsioonid koos kiirelt reageeriva rooliga aitavad pakkuda juhile suurepäraseid möödapõikamisvõimalusi.

PASSIIVNE OHUTUS, ET KOKKUPÖRGET PAREMINI ÜLE ELADA

Üks prioriteete uue STI Racing loomisel oli sõitjate turvalisus. Auto kere on olulistes kohtades nutikalt tugevdatud, et vähendada sõitjateruumi jõudvat kokkupõrke energiat. Eesmised turvapadjad, külgmised ja ülemised turvapadjad ning 3-punktilise lukustusega turvavööd aitavad otseselt sõitjate turvalisust tagada.



ISTMED, TURVAVÖÖD JA TURVAPADJAD

Reguleeritava kõrgusega eesmised turvavööd on eelpingutusega ja koormuspiirajatega, hoides reisijaid nii kindlalt paigal ning vähendades rindkerele mõjuvaid jõudusid. Standardvarustuses on eesmised turvapadjad, külgmised ja ülemised turvapadjad. Kinnitusrihm ja ISO-FIX-kinnitusseadmed lihtsustavad ühilduvate lastetoolide paigaldamist.



RÕNGAKUJULISED TUGEVDUSRAAMID

Rõngakujulised tugevdusraamid tugevdavad sõitjateruumi katusest uste, piilarite ja põrandani. See kujundus aitab kokkupõrke korral energiat autos viibijatest kõrvale juhtida ja hajutada. Eesmine deformatsioonitsoon on alusraami integreeritud.



STI Racing (S)

(ÜLEKANNE: 6 MT, DCCD AWD)

MÕÖTMED: P x L x S: 4415 x 1795 x 1475 mm

MOOTOR: horisontaalse vastastikuse paigutusega 4-silindriline turbolaadimisega DOHC, 16 klappi, bensiin.

MAHT: 2457 cm³

MAKSIMAALNE VÕIMSUS: 221 kW (300 hj) / 6000 rpm.

MAKSIMAALNE JÕUMOMENT: 407 N·m (41,5 kgfm) / 4000 rpm



Spark Silver

Fotol kujutatud udutuled ei kuulu auto standardvarustusse.



STI Racing

(ÜLEKANNE: 6 MT, DCCD AWD)

MÕÖTMED: P x L x S: 4415 x 1795 x 1475 mm

MOOTOR: horisontaalse vastastikuse paigutusega 4-silindriline turbolaadimisega DOHC, 16 klappi, bensiin.

MAHT: 2457 cm³

MAKSIMAALNE VÕIMSUS: 221 kW (300 hj) / 6000 rpm.

JÕUMOMENT: 407 N·m (41,5 kgfm) / 4000 rpm



Spark Silver



LISAVARUSTUS

Kuigi iga STI Racing on heldelt varustatud, pakub Subaru lisavarustus suurepärast võimalust teie Subaru kohandamiseks oma eluviisi ja stiili järgi. Ükskõik kas te tahate lisada mugavusi, suurendada praktilisust või isikupärastada oma STI Racing väljanägemist, Subaru lisavarustus on kujundatud sama kvaliteetselt nagu meie autodki. Lisateabe saamiseks küsige lisavarustust tutvustavat trükist või pöörduge lähima Subaru edasimüüja poole.



Eesmised udutuled



Sportvedrustuse komplekt



19" kergsulamveljed, hõbe



19" kergsulamveljed, kuld



19" kergsulamveljed, antratsiit



STI käigukangi nupp, alumiinium ja nahk

STI RACING

VÄRVIVALIK



SATIN WHITE PEARL



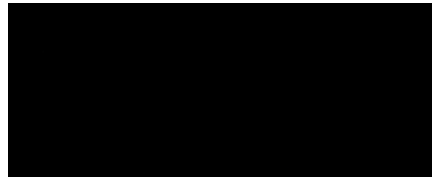
SPARK SILVER METALLIC



PLASMA BLUE SILICA



LIGHTNING RED



OBSIDIAN BLACK PEARL

ISTMEKATTEMATERJALID

ESIMENE SPORTISTE



SELJATAGUNE: ALCANTARA



KÜLJED: MUST NAHK*

* Mõned istme osad on kaetud kunstnahaga (PVC).



SUBARU

TEHNILISED ANDMED

		4D STI RACING	
		6 MT	
MÖÖTMED JA MASS			
Pikkus	mm	4580	
Laius	mm	1795	
Kõrgus	mm	1475	
Teljevahe	mm	2625	
Rööbe	Ees	mm	1530
	Taga	mm	1540
Minimaalne kliirens (tühikaalu juures)	mm	150	
Tühikaal	kg	1505	
Täismass	kg	1980	
Veovõime	kg	1200	
Pakiruumi maht	l	420	
MOOTOR			
Tüüp	Bokser, 4-silindriline, 4-taktiline, kõrgrõhu turbolaaduriga ja suure jõudlusega vahejahutiga bensiinimootor		
Silindri läbimõõt / kolvikäik	mm	99,5 x 79,0	
Töömaht	cm ³	2457	
Surveaste		8.2	
Kütusesüsteem	Mitmepunktiline mitmeosaline sissepritse		
Kütusepaagi maht	l	60	
SÕIDUOMADUSED			
Suurim võimsus	hj (kW) / p/min	300 (221) / 6000	
Suurim pöördemoment	Nm / p/min	407/4.000	
Suurim kiirus	km/h	255	
Kiirendus (0...100 km/h)	sek	5.2	
Kütusekulu *	Linnas	14.1	
	Maanteel	8.4	
	Kombineeritud	10.5	
CO ₂ heitkogus *	Linnas	327	
	Maanteel	195	
	Kombineeritud	243	
Keskkonnaklass		Euro5	
KÄIGUOSA			
Nelikveo tüüp	Juhi kontrollitav AWD-tüüpi keskdiferentsiaal		
JÕUÜLEKANNE			
Ülekandearv	1. käik	3.636	
	2. käik	2.235	
	3. käik	1.590	
	4. käik	1.137	
	5. käik	0.891	
	6. käik	0.707	
Peaülekanne	Tagurpidikäik	3.545	
Peaülekanne		3,900 (kruvi/torsiooni tüüpi suurhõrdediferentsiaal)	
ALUSVANKER			
Rool	Kiire ülekandega, muutuva võimendusega hammaslattrool		
Vedrustus (4 ratast sõltumatult)	Ees	Pööratud MacPhersoni tüüpi vedrustus	
	Taga	Kahekordsete õõtsharkidega vedrustus	
Vähim pöörderaadius välimise rehvi järgi	m	5.5	
Pidurid	Ees	Brembo suure jõudlusega pidurisüsteem, 4-kolvised sadulad, ventileeritud pidurikettad	
	Taga	Brembo suure jõudlusega pidurisüsteem, 2-kolvised sadulad, ventileeritud pidurikettad	

*Kütusekulu ja CO₂ heitkogused vastavalt standardile 715/200/EÜ.

SUBARU Nordic AB jätab endale õiguse muuta mudeli tootmisaasta jooksul tehnilisi andmeid ja varustust.

STANDARDVARUSTUS

	4D STI RACING
MUGAVUS/KÄEPÄRASUS	
Reguleeritava kauguse ja kõrgusega roolisammas	
SI-Drive (Subaru intelligentne juhtimissüsteem)	
Stereosüsteemi juhtimise lülid roolil	
Ühe CD ja kümne kõlariga audiosüsteem	
Bluetoothiga ühilduv vabakäesüsteem	
Lisaseadmete pistikupesa ja USB-port konsooli laekas	
Smart key võtmeta sisenemine koos nupust käivitusega	
Elektrilised aknad	
Kliimaseade	
Soojenduskanalid tagaistujatele	
Kohtvalgustid	
Peeglid päikesesirmides	
Juhi seadistatav pöörete näidik	
Kütusepaagi luugi avamine salongist	
Püsikiirushoidik	
Alumiiniumkatttega pedaalid	
Joogitopsi pesad keskkonsooli laekas	
Joogitopsi pesadega uksetaskud	
12 V pistikupesa keskkonsooli laekas	
Pakiruumi valgusti	
ISTMED	
Sportlikud esiistmed	
Manuaalne juhiistme tõstmine	
Esiistmete soojendus	
60/40 jaotusega kokku klapitav tagaiste	
VÄLIMUS	
Kõrge tagaspoiler	(STI-S)
Ksenoonlähituledega esilaternad	
Väljuvad esilaternate pesurid	
Elektriliselt kokku klapitavad küljepeeglid koos sisseehitatud valgusdiod-suunatud tuledega	
Soojendusega küljepeeglid	
Elektriline tagaakna soojendi	
Soojendusavad ees ja külgedel	
Klaasipuhastite soojendus	
Muudetava tsükliga klaasipuhastid	
Eesmine põhjakaitse	
Külgspoilerid	
Lävepakukatted	
Tagumine difuuser koos integreeritud udutulega	
Kaks topeltotsaga summutit	
Brembo pidurid (ees ja taga)	
18-tollised kergmetallveljed	
Katusereelingute kinnitusklambrid	

	4D STI RACING
TURVALISUS	
VDC (veojõukontroll)	
Eesmised turvapadjad	
Juhi ja kaassõitja eesmised külgmised turvapadjad	
Turvakardinad (ees ja taga)	
Super Sport ABS-pidurid	
Nõlvatstardi abi	
Roolisamba tugitala	
Tagumised peatoed kolmele istumisasendile	
Juhi turvavöö märgutuli	
Eesmised turvavööde eelpingutid koos koormuspiirikutega	
Juhi ja kaassõitja turvavöö kõrguse regulaatorid	
Tagumised kolmepunktiturvavööd kolmele istumisasendile	
Turvatooli ISO-FIX-kinnitused (koos köidikinnitusega)	
Lastelukud tagaustes	

SUBARU Nordic AB jätab endale õiguse muuta mudeli tootmisaasta jooksul tehnilisi andmeid ja varustust.



SUBARU Nordic AB

www.subaru.ee

Trükitud Rootsis (oktoober 2010)

