

Sisukord

1. peatükk <u>Sissejuhatus</u>	2
1-1 <u>Eessõna</u>	2
2. peatükk <u>Üldine teave</u>	2
2-1 <u>Tarbijate roll jäätmetekke vältimisele kaasaaitamisel</u>	2
2-2 <u>Eraldi kogumine</u>	4
3. peatükk <u>Akukategooria teave</u>	4
3-1 <u>Kõrgepinge veoaku</u>	4
3-1-1 <u>Ohutusjuhised</u>	4
3-1-2 <u>Akude etiketid</u>	5
3-1-3 <u>Teave ohtliku aine kohta</u>	6
3-2 <u>SLI (käivitamine, valgustus, süüte) aku (12 V aku)</u>	6
3-2-1 <u>Ohutusjuhised</u>	6
3-2-2 <u>Akude etiketid</u>	7
3-2-3 <u>Teave ohtlike ainete kohta</u>	7
3-3 <u>Kaasaskantav aku</u>	7
3-3-1 <u>Ohutusjuhised</u>	7
3-3-2 <u>Akude etiketid</u>	8
3-3-3 <u>Teave ohtlike ainete kohta</u>	8

▼1. peatükk Sissejuhatus

▽1-1 Eessõna

Käesolev dokument sisaldab teavet patareijäätmete kohta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1542 (mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid) artiklile 74.

▼2. peatükk Üldine teave

▽2-1 Tarbijate roll jäätmetekke vältimises

Tarbijad peaksid aitama kaasa patareide ja akude kõrvaldamise vältimisele, et saavutada säästev areng ning parandada inimeste rahulolu ja tervist võitluses kliimamuutuste vastu.

Kui patareid ja akud jõuavad oma kasutusea lõppu või vajavad väljavahetamist, peaksid tarbijad kasutatud patareid/akud alati vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele kodumajapidamisjäätmetest eraldi ära viskama. Selliseid patareisid/akusid tähistab läbikriipsutatud ratastega prügikasti sümbol.

Raskemetalles sisalduvad patareid/akud on tähistatud keemiliste sümbolitega (Cd, Pb). Need raskemetallid võivad olla kahjulikud inimeste ja loomade tervisele ning keskkonnas koguneda.

Tarbijad on seadusega kohustatud need patareid/akud nõuetekohaselt tagastama.

Pidage meeles kahjustatud või valesti kõrvaldatud patareide ja akudega seotud ohte. Näiteks võib neist lekkida mürgiseid kemikaale, need võivad põhjustada tulekahjusid ning saastata pinnast ja vett.

Suure pingega veojõuakud ja mootorsõidukiakud nõuavad nõuetekohaseid laadimismeetodeid, ohutut käitlemist ja ettevaatusabinõusid vastavalt tootja juhiste, et tagada akude ohutu käitlemine.

Suure pingega veojõuakud saab SUBARU edasimüüjatele üle anda.

Mootorsõidukiakusid võib tuua SUBARU edasimüüjatele või kohalikesse kogumispunktidesse.

Kuidas patareisid ringlusse võetakse



Take-back: Collect the waste batteries and send them to an appropriate recycling facility.



Dismantle: Removal of incorporated batteries and separating the internal cells.



Material separation: Valuable materials such as lithium, cobalt and nickel are separated by chemical or mechanical methods.



Preparation for re-use: The separated materials are processed to purify them for reuse.



Re-use and recycling: Treated materials are reused to manufacture new batteries or, if recycling is not possible, may be repurposed for other industrial uses.

- **Tagasivõtmine.** Koguge patareijäätmed kokku ja saatke need asjakohasesse ringlussevõtuasutusse.
- **Lammutamine.** Sisseehitatud patareide eemaldamine ja sisemiste elementide eraldamine.
- **Materjali eraldamine.** Väärtuslikud materjalid, nagu liitium, koobalt ja nikkel, eraldatakse keemiliste või mehaaniliste meetoditega.
- **Ettevalmistus korduvkasutamiseks.** Eraldatud materjalid töödeldakse, et need taaskasutamiseks puhastada.
- **Taaskasutus ja ringlussevõtt.** Töödeldud materjale kasutatakse uuesti uute patareide valmistamiseks või kui ringlussevõtt ei ole võimalik, siis võib neid taaskasutada muudel tööstuslikel eesmärkidel.

▽2-2 Eraldi kogumine

Tootjad ja nende edasimüüjad on seadusega kohustatud korraldama akude ja patareide käitlemise ja ringlussevõtu, kui need muutuvad jäätmeteks. Teavet kasutatud akude kogumiskohtade kohta saate SUBARU edasimüüjalt. Kõrgepinge veojõuakusid saab viia SUBARU edasimüüjale ja teenindusasutusse.

▼3. peatükk Andmed akukategooriate kohta

▽3-1 Kõrgepinge veojõuaku

3-1-1 Ohutusjuhised

HOIATUS

Kemikaale akuelemendis hoitakse hermeetiliselt suletud alumiiniumist korpuses, mis on loodud taluma tavapärase kasutamise ajal esinevaid temperatuure ja rõhku. Selle tulemusena ei ole tavapärase kasutamise ajal füüsilist süttimis-, plahvatus- või ohtliku kemikaali lekke ohtu.

Kõrgepinge veojõuakudel on siiski mõni oluline eripära.

- See toode salvestab üle 100 V kõrgepinge elektrit. Akukomplekti katte eemaldamise või tugeva kokkusurumise korral tekib lühis, elektrilöök või tõsised põletushaavad, mille tagajärjeks on tõsised vigastused või surm.
- Ebaõige kasutamine (ülelaadimine, ületühjendamine või lühis), väga kõrge temperatuur, tugev šokk või kokkusurumine põhjustab aku sisemuses olevate akuelementide termilise läbipõlemise.
- Kui elektrolüüt puutub kokku veega, tekib vesinikfluoriid, mis on kahjulik kemikaal.
- See elektrolüüt on tuleohtlik. Ärge asetage elektrolüüti tule lähedale.

KÄSITLEMINE

Järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid. Vastasel juhul võivad juhtuda õnnetused, nagu elektrilöök, kuumenemine, suitsema hakkamine, plahvatus ja elektrolüütide lekkimine, mille tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

- Kui süsteem vajab ülevaatust või remonti, laske tööd alati teha SUBARU edasimüüjal.
- Ärge kunagi puudutage, eemaldage ega demonteerige kõrgepingeosi, kõrgepingekaableid (oranž) ega kõrgepingekaabli konnektoreid.
- Ärge kunagi puudutage hoolduse katkestuspistikut. Ainult litsentseeritud ja koolitatud SUBARU edasimüüja tehnikud on kvalifitseeritud süsteemi kontrollima või hooldama.
- Ärge kunagi müüge kõrgepingeakut edasi, andke seda kellelegi teisele kasutada ega muutke seda.

LADUSTAMINE

Sobivad ladustamistingimused ja tingimused, mida tuleks vältida. Vältige elemendi kokkupuudet otsese päikesevalguse, kõrge temperatuuri või suure õhuniiskusega. Hoidke jahedas kohas (temperatuur: -30 kuni 35 °C, õhuniiskus: 45 kuni 85%).

Soovitav pakendimaterjal ja mittesobiv pakendimaterjal: soovitatav on kasutada isoleerivaid ja rebenemiskindlaid materjale.

KASUTUSELT KÕRVALDAMINE

Kasutatud kõrgepinge veojõuakude nõuetekohane kõrvaldamine on oluline, et need ei satuks prügilatesse ega põhjustaks keskkonnakahju.

- Ärge kõrvaldage ega visakekõrgepinge veojõuakusid ebaseaduslikult ära.
- Võtke ühendust SUBARU edasimüüja või teeninduse või kvalifitseeritud kauplusega, et saada teavet kasutatud kõrgepinge veojõuakude kogumise kohta.

Täiendavat teavet leiate meie veebilehelt *Aku ohutusplane teave ja Omaniku käsiraamat*, mis tuli teie sõidukiga kaasa ja mille leiate ka Subaru Euroopa veebilehelt.

3-1-2 Akude etiketid

Järgnevalt selgitatakse kõrgepinge veojõuakude või nende pakendile trükitud siltide tähendust.

Sümbolid	Tähendus	Sümbolid	Tähendus
	Ärge puudutage		Hoiatus tuleohtlike ainete kohta
	Demonteerimine keelatud		Kandke kaitseprille
	Hoidke laste käeulatuses eemal		Vt kasutusjuhend/raamatut
	Vältige lahtist leeki		Lugege tehnilist juhendit
	Ärge laske märjaks saada		Kaitstud vihma eest
	Ärge astuge peale		Lõhkeainete hoiatus
	Ärge asetage raskeid esemeid peale		Li-ioon aku on taaskasutatav
	Hoiatussümbolid		Vees kustutamine
	Ettevaatust elektrilöögi korral		Ärge kunagi kõrvaldage patareisid olmejäätmetena
	Ettevaatust söövitava aine suhtes		CE-märgistus

3-1-3 Teave ohtliku aine kohta:

Üldine keemiline nimetus / üldnimetus	CASi number
Liitium-metalloksiid	182442-95-1
Alumiinium	7429-90-5
Grafiit	7782-42-5 7440-44-0
Vask	7440-50-8
Orgaaniline elektrolüüt	21324-40-3 96-49-1 623-53-0 616-38-6

3-2 Mootorsõidukiaku (käivitamine, valgustus, süütamine) (12 V aku)

3-2-1 Ohutusjuhised

HOIATUS

Mootorsõidukiaku tavapärasel kasutamisel ei esine ohtu, nagu on kirjeldatud akuga kaasasolevas kasutusjuhendis. Mootorsõidukiakudel on siiski kolm olulist omadust.

- Need sisaldavad elektrolüüti, mis sisaldab lahjendatud väävelhapet. Väävelhape võib põhjustada raskeid keemilisi põletusi.
- Laadimise või töötamise ajal võib neis tekkida vesinikgaasi ja hapnikku, mis võib teatud tingimustel tekitada plahvatusohtliku segu.
- Need võivad sisaldada märkimisväärset energiat, mis võib lühise korral olla suure elektrivoolu ja tõsise elektrilöögi allikaks.

KÄSITLEMINE

Aku väljavahetamisel pöörduge nõu saamiseks SUBARU edasimüüja poole, et asendaksite selle kindlasti ehtsa SUBARU akuga (või samaväärse akuga), mis on mõeldud spetsiaalselt sellele süsteemile.

KASUTUSELT KÕRVALDAMINE

Kasutatud mootorsõidukiakude nõuetekohane kõrvaldamine on oluline, et need ei satuks prügilatesse ega põhjustaks keskkonnakahju.

- Kasutatud mootorsõidukiakusid ei tohi segada teiste akudega.
- Võtke ühendust SUBARU edasimüüja või teeninduse või kvalifitseeritud kauplusega, et saada teavet kasutatud mootorsõidukiakude kogumise kohta.

Täiendavat teavet leiate meie veebilehelt *Aku ohutusplane teave* ja *Omaniku käsiraamat*, mis on kaasas teie sõidukiga ja leitav ka Subaru Euroopa veebilehelt.

3-2-2 Akude etiketid

Selgitus mootorsõidukiakudele või nende pakendile trükitud siltide tähenduse kohta allpool.

Sümbolid	Tähendus	Sümbolid	Tähendus
	Vältige lahtist leeki		Kandke kaitseprille
	Hoidke laste käeulatuses eemal		Vt kasutusjuhendit/brožüüri
	Ettevaatust söövitava aine suhtes		Lõhkeainete hoiatus
	Ärge kunagi kõrvaldage akusid ega patareisid olmejäätmetena		CE-märgistus

3-2-3 Teave ohtliku aine kohta:

Keemiline nimetus või üldnimetus	CASi number
Plii	7439-92-1
Pliidioksiid	1309-60-0
Pliisulfaat	7446-14-2
Väävelhape (27~50%)	7664-93-9
Polüpropüleenvaik	9003-07-0

3-3 Kaasaskantav aku

3-3-1 Ohutusjuhised

HOIATUS

Nööppatarei allaneelamisel võib see juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ja lõppeda surmaga. Kui arvate, et keegi on patarei alla neelanud või see on sattunud mõnda kehaosasse, pöörduge kohe arsti poole.

KÄSITLEMINE

Ärge lühistage, võtke lahti, deformeerige, kuumutage ega põletage akut.

Ärge asetage akut metallist korpusele, metallplaadile või antistaatilisele materjalile.

Subaru sõidukite elektroonikaseadmetes/elektriseadmetes kasutatud akude vahetamisel laske tööd teha alati SUBARU edasimüüja juures.

- Elektroonilisi/elektrilisi seadmeid, mis sisaldavad patareisid/akusid, tähistab läbi kriipsutatud ratastega prügikasti sümbol. Selle sümboliga tähistatud kasutatud seadmed tuleb koguda tavalisest majapidamisjäätmetest eraldi ja kõrvaldada vastavalt seadusest tulenevatele nõuetele.
- Elektriliste/elektroniliste seadmete akusid saab osta SUBARU edasimüüjalt, teenindusest või kohalikust elektriseadmete kauplusest.
- Asendage ainult sama või samaväärse tootja soovitatud tüübiga.

HOIUSTAMINE

Hoidke patareisid/akusid hästi ventileeritud, kuivades ja jahedates tingimustes.
Hoidke patareisid/akusid vee, vihma, lume, külma või kastekondensaadi eest.
Ärge hoidke patareisid/akusid soojusallika või kuuma õhu pihusti lähedal.
Ärge hoidke patareisid kohas, kuhu paistab otsene päikesevalgus.
Kui pakend viiakse külmast kohast sooja ja niiskesse keskkonda, veenduge, et pakend ei muutuks kondensatsioonist niiskeks.
Hoidke patareid lastele kättesaamatus kohas.

KASUTUSELT KÕRVALDAMINE

Hävitage kasutatud kaasaskantav aku nõuetekohaselt.

- Enne kõrvaldamist katke (+) ja (-) klemmid kindlasti hõõrdteibi või mõne muu isoleermaterjaliga. See muudab need lastele vähem atraktiivseks ja väldib tulekahjuohtu.
- Ärge pange CR-nööppatareisid tavalistesse kodumajapidamises kasutatavatesse prügikastidesse või ringlussevõtu prügikastidesse.
- Järgige kohalikke akude kõrvaldamise erijuhiseid.

Täiendavat teavet leiate meie veebilehelt *Aku ohutusplane teave* ja *Omaniku käsiraamat*, mis on kaasas teie sõidukiga ja leitav ka Subaru Euroopa veebilehelt.

3-3-2 Patareide etiketid

Selgitus kantavate patareide või nende pakendile trükitud siltide tähenduse kohta allpool.

Sümbolid	Tähendus
	Hoida lastele kättesaamatus kohas

3-3-3 Teave ohtliku aine kohta:

Keemiline nimetus või üldnimetus	CASi number
Mangaandioksiid	1313-13-9
Liitiummetall	7439-93-2
1,2 dimetoksüetaan	110-71-4
Liitiumperkloraat	7791-03-9
Propüleenkarbonaat	108-32-7