



SUBARU

SUBARU **XV**



SUBARU OLGU TURVALINE, MÕNUS JUHTIDA JA SUUTLIK KA RASKETES OLUDES

Subaru XV väljatöötamisel oleme mõelnud ennekõike omanikule. Nelikvedu, kandevõime ja ülim turvalisus – need omadused on aja jooksul teinud Subaru XV-st aktiivsete perede lemmiku ja esimese valiku. Põhinedes Subaru uuel platvormil, on XV saavutanud Euro NCAP testis omas klassis kõige turvalisema auto tiitli.

Kuna kasutame Subarus alati omaenese tehnoloogiat ja ainulaadseid lahendusi, ei pea me kunagi kompromisse tegema. Subaru XV on täpselt nii hea nagu me tahtsimegi.





SÜMMEETRILINE NELIKVEDU

Tänu sümmeetrilisele nelikveole võid end iga Subaru roolis enesekindlalt tunda. Süsteem kannab jõu üle kõigile neljale rattale üheaegselt, mis tagab parema kontrolli olenemata pinna- ja ilmastikutingimustest. Mootori ja käigukastide lineaarne asetus tagab suurepärase külgsuunalise stabiilsuse ja roolimistäpsuse.

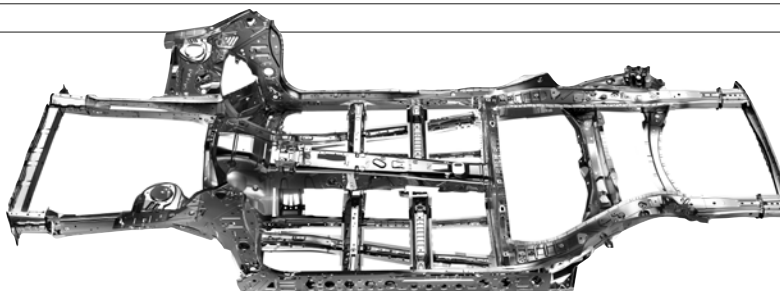


AUTOMAATKÄIGUKAST LINEARTRONIC

Automaatkäigukast Lineartronic kasutab boksermootori ja nelikveosüsteemi eeliseid maksimaalselt ära. Lineartronic hoiab mootori ideaalses pööretevahemikus. Astmevaba käigukast arvestab kiiruse muutusi, kuid laseb juhul kiirendamise ajal tunda käiguvahetuse momente, luues sellega tugevama sõidutunnetuse.

BOKSERMOOTOR

Auto raskuskese on teel püsimisel oluline tegur. Mida madalamal on raskuskese, seda parem. Selles osas on Subarul ainulaadne eelis teiste automarkide ees. Boksermootori silindrid paiknevad üksteise suhtes 180-kraadise nurga all. Tänu sellele on mootor võrreldes teiste markidega lamedama ehitusega. Raskuskese on madalamal, auto on tasakaalustatum ja teel püsimine on parem.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

Subaru XV on ehitatud Subaru globaalsele platvormile. Jäik raam tagab parema ohutuse ja mugavuse.

Elektrimootor

Liitumioonaku



ELEKTRI ABIGA VÄIKSEM KÜTUSEKULU

Subaru XV e-Boxeriga on meil õnnestunud täiustada seda, mis oli juba niigi hea, lisaks lihvisime neid omadusi, mida Subaru omanikud kõige enam hindavad. Elektrimootori lihtsalt tagateljele paigutamine ei olnud kunagi variant. See oleks negatiivselt mõjutanud Subaru XV omadusi. Selle asemel otsustasime paigutada elektrimootori käigukasti. Nii jääb meie nelikvedu endiseks – püsivaks ja sümmeetriliseks.

Elektrimootor suurendab pöördemomenti juba algusest peale 66 Nm võrra, mis tähendab paremat kiirendust ning märgatavat jõudu siis, kui seda vaja. Kuna lisajõud tuleb elektrimootorist, on kütusekulu vähenenud pisut enam kui 11 protsenti.

Ei mingit kaablite ega seinakontaktidega mässamist, Subaru XV e-Boxer on iselaadiv ning aku saab laetud sel ajal, kui teie sõidate.



SUBARU IGAKÜLGNE OHUTUS

Subaru eesmärk on teha maailma ohutumaid autosid ning kõik testid näitavad, et oma uute autodega saavutame selle eesmärgi. Siht on see, et keegi ei tohiks viga saada ei Subaru sees ega Subaru tõttu. Meie eesmärk on kaitsta mitte üksnes autosviibijaid, vaid ka teisi liiklejaid nagu jalgratturid ja jalakäijad. See arendus kannab nime Subaru igakülgne ohutus.

Esmane ohutus

Esmase ohutus on see, mis autosse tootmise ajal sisse ehitatakse. Auto peab olema mugav juhtida, käituma teel ennustatavalt ning looma juhile sellised tingimused, et ta suudab autot igas olukorras kontrollida. Hea igakülgne nähtavus ning võimalikult vähe pimenurki. Subaru on õhukesed uksepiilarid, suured klaaspinnad ning nutikalt paigutatud tahavaatepeeglid. Võimalus seada iste ja rool enda jaoks optimaalsesse asendisse on juhile oluline, et saaks lõdvestuda ja keskenduda täielikult olulisele – auto juhtimisele ja liikluse jälgimisele. Seepärast on juhikeskkond kujundatud selline, et kõik oleks loogiline ja intuiitiivne. Esmase ohutuse heaks näiteks on ka vihmaandurid ja automaatsed kaugtuled.

Aktiivne ohutus

Siin tuleb mängu sümmeetriline pidev nelikvedu. Kuna autot veavad alati kõik neli ratast, puudub ala- või ülejuhitavus ning autot on turvaline juhtida. Aktiivse ohutuse hulka kuulub ka Subaru stabiilsuskontroll VDC. See sisaldab veojõukontrolli ning kaitset libisemise ja juhitavuse kaotamise eest. Süsteem tuvastab, mis suunas auto liigub ning sekkub, pidurdades õigeid rattaid ning vähendades nii libisemise või alajuhitavuse ohtu. Veel mõned näited meie aktiivsest ohutusest:

Aktiivne momendisuunamine pidurdab kurvis automaatselt sisemisi rattaid ning aitab hoida autot kogu manöövri vältel õigel kursil.

ESMANE

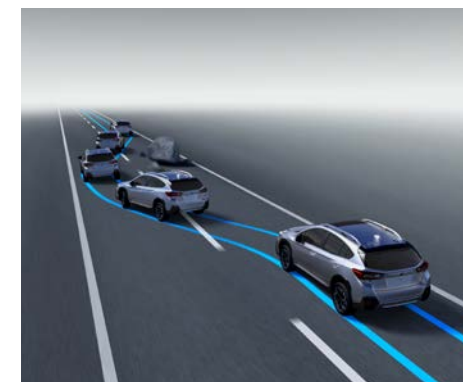


Hea igakülgne nähtavus

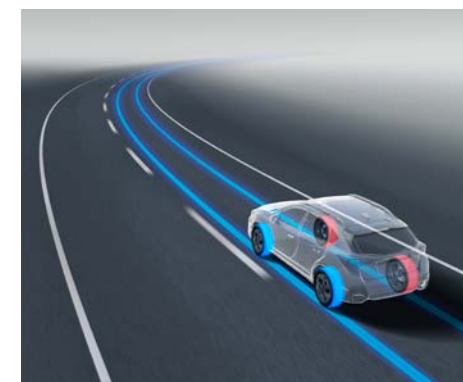
AKTIIVNE



Pidurdusprioriteet



Ohtude vältimine



Aktiivne momendisuunamine aitab hoida autot õigel kursil

Pidurdusjõu elektrooniline jaotus jaotab pidurdusjõu automaatselt esi- ja tagarataste vahel, et kompenseerida erinevusi olenevalt sellest, kuidas auto on koormatud. Pidurdusabi suurendab pidurdusjõudu, kui juht ei vajuta piduripedaalile piisavalt tugevalt. Pidurdusprioriteet tähendab seda, et auto pidurdab automaatselt olukorras, kus juht vajutab kogemata korraga gaasi- ja piduripedaalile.

Passiivne ohutus

Selle kategooria funktsioonide eesmärk on kaitsta juhti ja reisijaid õnnetuse korral. Subaru kasutab palju ülitugevat terast, et luua kabiini ümber stabiilne turvaraam. Kokkupõrke korral on oluline, et kere saaks võimalikult vähe kahjustusi. Subaru suletud ringi moodustav turvaraam takistab löögijõude tõhusalt igast suunast. Subaru standardvarustuses on ka seitse turvapatja ning peatugesed tiptasemel ja auhinnatud kaitse lülisambavigastuste eest. Veel üks passiivse ohutuse külg on see, et ainulaadse kinnituse tõttu saab mootor kokkupõrke korral auto alla libiseda.

Ennetav ohutus

Parim viis vältida vigastusi on muidugi teha nii, et õnnetusi ei juhtugi. Selles vallas saab Subaru parimad hinded tänu täiustatud juhiabisüsteemile EyeSight, mis on mitme sõltumatu katseinstituudi hinnangul maailma parim. EyeSight'il on seitse funktsiooni, mis on mõeldud ohtude tuvastamiseks, juhi hoiatamiseks ning õnnetust vältiva tegevuse algatamiseks juhul, kui juht ei reageeri.

Subaru tagaoleva sõiduki tuvastussüsteem (SRVD) märkab auto taga ja küljel toimuvat liiklust ning hoiatab, kui miski on auto kõrval või kui auto tagant läheneb kiiresti sõiduk. SRVD tuvastab ka ristsuunalist liiklust parklas vms kohas. Süsteem märkab kõike alates autodest kuni lasteni. Automaatsed kaugtuled ning kurvituled on veel üks näide Subaru ennetavast ohutusest.

*1 Ridge ja Summit.

*2 Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Ohutuse tagamiseks ei tohi usaldada ainult ohutusfunktsioone. Selle süsteemi funktsioonidel on omad piirangud. Süsteemi töö ja piirangute kohta vt täpsemalt kasutusjuhendist. Palun küsige lisateavet oma edasimüüjalt.

PASSIIVNE



Turvaraam



Turvalise ehitusega salong

ENNETAV



Automaatsed kaugtuled



Kurvituled



Tagaoleva sõiduki tuvastussüsteem*1 *2



Automaatne tagurdamispidur*1 *2



MAAILMAKLASSI JUHIABISÜSTEEM

Meie maailma tippklassi juhiabisüsteem EyeSight*¹ on 30-aastase uurimis- ja arendustöö tulemus. EyeSight'iga autod satuvad õnnetustesse üle poole vähem kui autod, millel seda pole ning tagant otsasõidud on vähenenud 84 protsendi võrra.

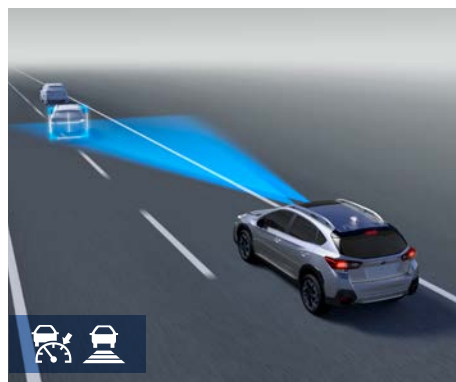
EyeSight on kui lisapaar silmi, mis aitab liiklust jälgida kuni kiiruseni 180 km/h. Süsteemi süda on stereo-värvikaamera, mis on kaitstult tuuleklaasi taga. Süsteemil on mitu funktsiooni ning juht saab valida, milline või millised parajasti aktiveerida.

*1 Juhiabi süsteem EyeSight ei pruugi alati toimida optimaalselt kõikides eettulevates liiklustingimustes. Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Juhiabi süsteemi efektiivsus sõltub paljudest asjaoludest, nagu sõiduki hooldus, ilma- või teeolud. Süsteemi detailne kasutusõpetus ning käesolevas materjalis käsitletud EyeSight funktsioonide piirangud on välja toodud auto Kasutusjuhendis.

*2 Kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem ei pruugi toimida igas olukorras. Sõltuvalt objektide kiiruste erinevustest, objekti kõrgusest ning muudest asjaoludest, ei pruugi igas situatsioonis olla täidetud kõik vajalikud tingimused EyeSight'i optimaalseks tööks.

EyeSight'i vaateväli (ligilähedane mõõdistus)

JUHIABI

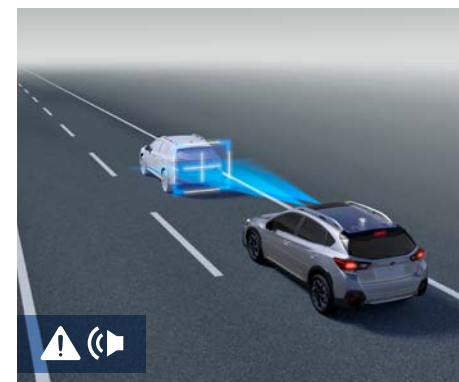


Adaptiivne püsikiiruse hoidja

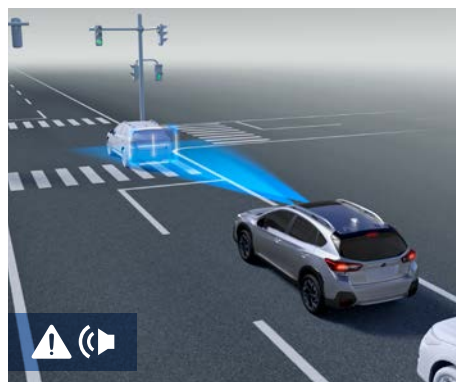


Sõidurajalt kõrvalekaldumise kontroll

ÕNNETUSE VÄLTIMINE



Kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem*²



Eesoleva sõiduki liikumismärkuanne



Sõidurajal püsimise abisüsteem



Kokkupõrget ennetav gaasivähendus

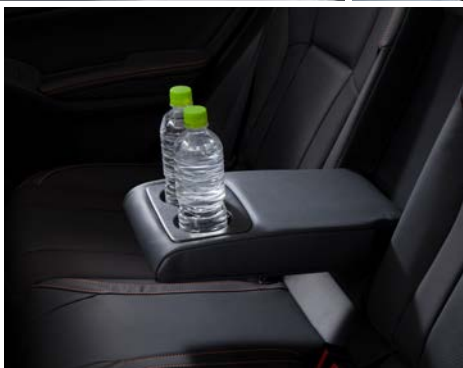
FUNKTSIONAALSUS ENNEKÕIKE

Subaru XV-l on palju nutikaid funktsioone, mis teevad elu lihtsamaks. Jõulisust ja vastupidavust väljendav disain näitab valmisolekut kohe teele asuda. Kõrge kliirens võimaldab sõita, kuhu vaid soovid ning teeb ka sisenemise ning väljumise mugavaks.

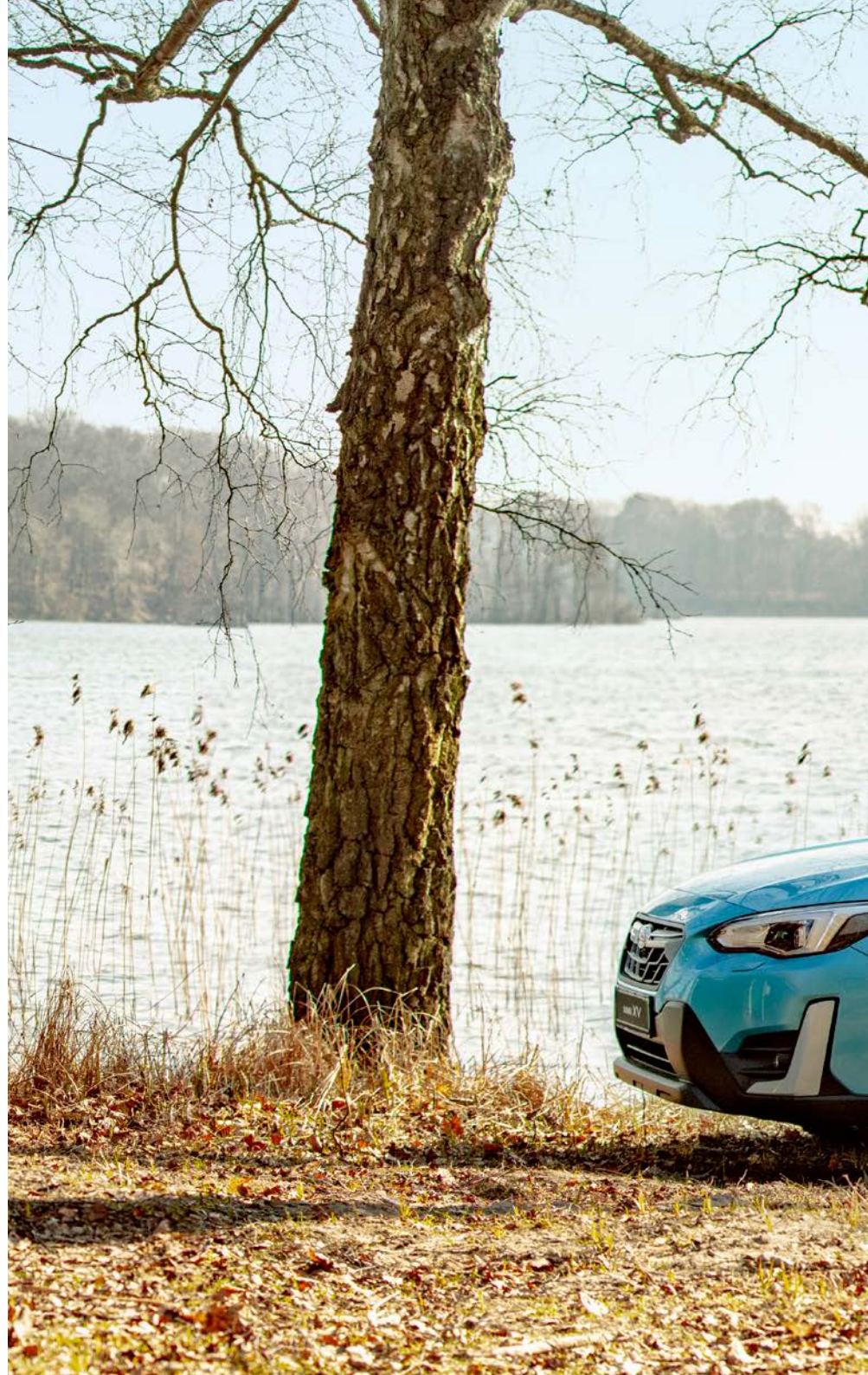
Võimalikult kõrge ja lai pakiruumi ava hõlbustab laadimist.



Elektriline katuseeluk.*¹



Kahe topsihoidjaga mugav käetugi tagaistmel.*²





Hoia ühendust

Subaru XV infotainment-süsteem hoiab sind ühenduses, kuhu sa ka ei läheks. Keskkonsooli hoiulaekas on kiireks laadimiseks kaks 2,1 A USB pesa ning lisaks AUX sisend.



JUHILE MÕELDUD

Suured klaaspinnad ja kitsad piilarid annavad Subaru XV-le oma klassi parima nähtavuse, mis omakorda võimaldab ohutumat ja pingevabamat juhtimist. Kogu ümbrus on kontrolli all ning juhi keskkond on loogiline ja hästiloetavate näidikutega. Need on Subaru firmamärk ning suurepärase näide esmaohutuse parimast tasemest.



Kahe režiimiga X-MODE

Üks režiim kõva ja teine pehme pinna, näiteks sügava lume või pori jaoks. See optimeerib nelikveosüsteemi ja tagab parima veojõu. Süsteem sisaldab ka mäest laskumise funktsiooni, mis muudab keerulise allamäge sõitmise ohutuks. Juht peab vaid roolima, süsteem ise pidurdab ja reguleerib mootori võimsust.

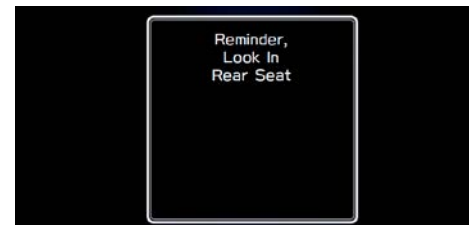


Ees- ja tahavaatekaamera

Esivõres asuv kaamera* kuvab keskkonsooli ekraanile auto ees oleva vaate, parandades nähtavust ristmikel ja otse vastu seina parkides. Lülitades sisse tagasikäigu, näitab tagumine parkimiskaamera auto taga olevat koos parkimist hõlbustavate sihtjoontega.

Tagaistme meeldetuletus

See süsteem tuletab näidiku ja helisignaali kaudu meelde enne autost lahkumist tagaistmetel olevat kontrollida.



SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) kohandab mootori reaktsiooni gaasipedaalile, pakkudes pea kõikides sõidutingimustes vajadusel täit jõudu ja kiirendusvõimet. Sport-režiim reageerib gaasivajutusele otseselt ning sobib olukorda, kus on vaja kohest kiirendust. Intelligent-režiimis on reaktsioon gaasipedaali vajutusele pehmem, sobides linnatänavale, pikale maantee sõidule või suurema kütusesäästu saavutamiseks.

* Ridge ja Summit.

MUDELIVALIK



SUBARU XV 2.0 (ACTIVE / RIDGE / SUMMIT)

MÕÖTMED	(P x L x K): 4485 x 1800 x 1595 mm
JÕUALLIKAS	bokser-tüüpi, 4 silindrit, DOHC, 16 klappi, bensiin + elektrimootor
TÖÖMAHT	1995 cm ³
MAKS. VÕIMSUS.....	Boksermootor: 150 hj (110 kW)/5600-6000 p/min. Elektrimootor: 16,7 hj (12,3 kW)
MAKS. PÖÖRDEMOMENT	Boksermootor: 194 Nm (19,8 kgfm) /4000 p/min. Elektrimootor: 66 Nm (6,7 kgfm)
JÕUÜLEKANNE	Lineartronic, nelikvedu



SUBARU XV 1.6 (CORE / RIDGE)

MÕÖTMED	(P x L x K): 4485 x 1800 x 1615 mm
JÕUALLIKAS	bokser-tüüpi, 4 silindrit, DOHC, 16 klappi, bensiin
TÖÖMAHT	1600 cm ³
MAKS. VÕIMSUS.....	114 hj (84 kW) / 6200 p/min.
MAKS. PÖÖRDEMOMENT	150 Nm (15,3 kgfm) / 3600 p/min.
JÕUÜLEKANNE	Lineartronic, nelikvedu

VÄRVIVALIK



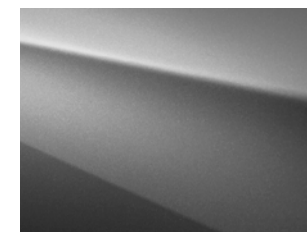
Lagoon Blue Pearl



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Cool Gray Khaki



Horizon Blue Pearl



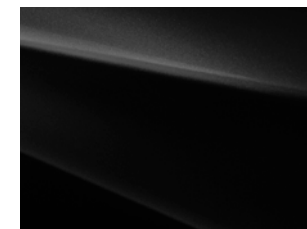
Dark Blue Pearl



Pure Red



Plasma Yellow Pearl



Crystal Black Silica

Trükitehnoloogiast sõltuvalt võib tegelik värv siin kujutatust erineda.

SISEVIIMISTLUS



Must siseviimistlus

ISTMEKATTEMATERJAL



Must nahk

Saadaval kõigis värvitoonides SUMMIT mudelitel



Must kangas

Saadaval kõigis värvitoonides CORE, ACTIVE ja RIDGE mudelitel

LISAVARUSTUS

MUUDA SUBARU XV OMANÄOLISEKS

Subaru XV on juba põhidisaini poolest omaette iseloomuga auto. Kuid kui soovid, võid suure valiku lisatarvikute hulgast leida sobivad, et teha auto veel isikupärasemaks. Rohkem infot lisatarvikute kohta saad meie veebilehelt subaru.ee või lähimast Subaru esindusest.



Lävepaku kaitseliist



Pakiruumi lävepaneel (plast)



Talveveljed, 17 tolli



Alumiiniumisulamist veljed, 17 tolli

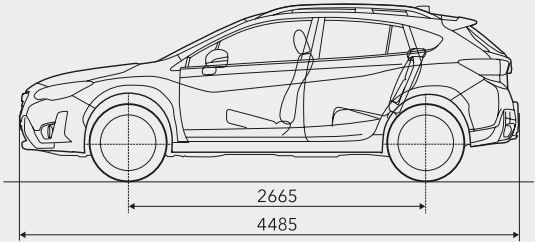
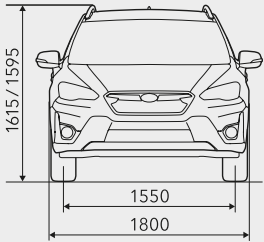
TEHNILISED ANDMED

			SUBARU XV, LINEARTRONIC		
			1.6i	2.0 e-Boxer	
			CORE / RIDGE	ACTIVE / RIDGE / SUMMIT	
Mootor					
Tüüp		4 horisontaalset silindrit, 4 takti, bensiin			
		DOHC, 16 klappi,			
Läbimõõt x kolvikäik	mm	78,8 x 82,0	84,0 x 90,0		
Töömaht	cm³	1600	1995		
Surveaste		11,0	12,5		
Toitesüsteem		Mitmepunkti sissepritse	Otsesissepritse		
Kütusepaagi maht	l	63	48		
Elektrimootor					
Tüüp		–	Püsिमagnetiga vahelduvvoolu sünkroonmootor		
Maks. võimsus	hj (kW)	–	16,7 (12,3)		
Maks. pöördemoment	Nm (kgfm)	–	66 (6,7)		
Veojõuaku					
Tüüp		–	Liitiumioonaku		
Mootori maks. väljundvõimsus	kW	–	13,5		
Voolupinge	V	–	118,4		
Nimivõimsus	Ah	–	4,8		
Sooritusvõime					
Maks. võimsus		hj (kW) /p/min	114 (84) / 6200	150 (110) / 5600–6000	
Maks. pöördemoment		Nm (kgfm) /p/min	150 (15,3) / 3600	194 (19,8) / 4000	
Tippkiirus		km/h	175	193	
Kiirendus (0–100 km/h)		s	13,9	10,7	
WLTP	Kütusekulu*1	Madal	l/100 km	10,4	8,6
		Keskmine	l/100 km	7,4	7,5
		Kõrge	l/100 km	6,7	6,6
		Eriti kõrge	l/100 km	8,5	9,1
		Keskmine	l/100 km	8,0	7,9
	CO ₂ heitmed*1	Madal	g/km	234	197
		Keskmine	g/km	166	170
		Kõrge	g/km	152	149
		Eriti kõrge	g/km	192	206
		Keskmine	g/km	180	180
Keskonnaklass			Euro6d(-temp-evap-isc)		

*1 Kütusekulu ja CO2 heitmed: Vastavalt määruste 715/2007/EÜ ja 2018/1832/EL nõuetele.
*2 Mõõdetud vastavalt VDA meetodile (V214).
*3 Sõiduki tühimag võib muutuda vastavalt paigaldatud lisavarustusele.

		SUBARU XV, LINEARTRONIC	
		1.6i	2.0 e-Boxer
		CORE / RIDGE	ACTIVE / RIDGE / SUMMIT
Mõõtmed ja mass			
Pikkus	mm	4485	
Laius	mm	1800	
Kõrgus	mm	1615	1595
Teljevahe	mm	2665	
Rööbe	Ees	mm	1550
	Taga	mm	1555
Kliirens tühimassiga	mm	220	
Pagasiruumi maht*2	tagaiste üleval	l	385
	tagaiste all	l	1310 / 1310 / 1290
Istekohti	inimest	5	
Tühimass + juhi mass*3	kg	1408 / 1427	1651
Täismass	kg	1940	2070
Suurim lubatud haagise mass	kg	1470	1270
Veosüsteem			
Neliklevo tüüp		Lineartronic + aktiivselt jaotatud veojõuga nelikvedu	
Käigukasti tüüp		Automaatkäigukast Lineartronic	
Ülekandearvud	D Lineartronic	3,601 - 0,513	
	Tagurpidikäik	3,689	
Lõppülekanne		4,111	3,700
Veermik			
Roolisüsteem		Elektriline hammaslatt-tüüpi	
Vedrustus	Ees	MacPherson-tüüpi	
	Taga	Topeltõõtshark-tüüpi	
Pöörderingi diameeter		m	10,8
Pidurid	Ees	Ventileeritavad ketaspidurid	
	Taga	Ventileeritavad ketaspidurid	
Rehvi- ja veljemõõdud		225/60R17, 17 x 7"J	225/55R18, 18 x 7"J

MÕÕTMED
(mm)



PÕHIVARUSTUS

	1.6i		2.0 e-Boxer		
	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Välimus					
BI-LED automaatse kõrgusregulaatoriga esituled koos integreeritud päevasõidutuledega	–	●	●	●	●
Automaatse kõrgusregulaatoriga halogeen esituled	●	–	–	–	–
Roolipööramisele reageerivad kurvisõidutuled	●	●	●	●	●
Väljuvad esitulede pesurid	●	●	●	●	●
Esiudutuled (LED)	–	●	●	●	●
Esiudutuled	●	–	–	–	–
Tagumine udutuli	●	●	●	●	●
Kombineeritud LED tagatuled	●	●	●	●	●
Elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid	–	●	●	●	●
UV kaitse tuuleklaasil ja külgakendel	●	●	●	●	●
Tagumised klaasid toonitud	–	●	●	●	●
Kiirustundlikud, vahelduva intervalliga esiklaasipuhastid (lameda profiiliga klaasipuhastid)	●	●	●	●	●
Vahelduva režiimiga tagaklaasipuhasti	●	●	●	●	●
Alumiinimisulamist veljed, 18 tolli	–	–	●	●	●
Alumiinimisulamist veljed, 17 tolli	●	●	–	–	–
Rattakooa laiendid	●	●	●	●	●
Elektriline katuseluuk	–	–	–	–	●
Katusereelingud	–	●	●	●	●
Katusespoiler	●	●	●	●	●
Haiuim-antenn	●	●	●	●	●
Istmed/Viimistlus					
Nahaga kaetud rool ja käigukanginupp	–	●	●	●	●
Elektrilise soojendusega rool	–	●	●	●	●
Nahkistmed	–	–	–	–	●
6 suunas manuaalselt reguleeritav juhiiste	●	●	●	●	–
8 suunas elektriliselt reguleeritav juhiiste	–	–	–	–	●
Soojendusega esiistmed	●	●	●	●	●
60/40 kokkuklapitavad tagaistmed	●	●	●	●	●
5 asendis seadistatav peatugi	●	●	●	●	●
Tasku eesistme seljatoes (kaasreisija poolel)	●	●	●	●	●
Mugavus					
Kaugjuhtimisega keskklukustus	●	●	●	●	●
Võtmeta sisenemine koos nupust käivitusega	–	●	●	●	●
Kohtvalgustid	●	●	●	●	●
Pagasiruumi valgustus	●	●	●	●	●

	1.6i		2.0 e-Boxer		
	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Meikimispeeglid kaane ja valgustusega (juhil ja kõrvalistujal)	●	●	●	●	●
Laegas keskkonsoolis	●	●	●	●	●
2 eesmist topsihoidjat (keskkonsoolis)	●	●	●	●	●
Uksetaskud koos pudelipesadega (kõigil külgustel)	●	●	●	●	●
Tagaistme keskmine käetugi 2 topsihoidjaga	–	●	–	●	●
Kütusepaagi avamine salongist	●	●	●	●	●
Kaks 12V pistikupesa (armatuurlaual ja keskkonsooli laekas)	●	●	●	●	●
Pagasikonksud	●	●	●	●	●
Pakiruumi rulookate	●	●	●	●	●
Kliimaseade					
2 tsooniga automaatne kliimaseade tolmufiltriga	●	●	●	●	●
Soojendusavad tagumistele reisijatele	●	●	●	●	●
Esiklaasipuhastite soojendus	●	●	●	●	●
Vihmaandur	●	●	●	●	●
Soojendusega küljepeeglid	●	●	●	●	●
Meelelahutus ja navigatsioon					
1 CD AM/FM DAB stereo audiosüsteem, 8" puutetundlik ekraan, 6 kõlarit	●	●	●	●	–
1 CD AM/FM DAB stereo audiosüsteem, 8" puutetundlik ekraan, navigatsioonisüsteem, 6 kõlarit	–	–	–	–	●
3-aastane kaardiuuendus	–	–	–	–	●
Apple CarPlay/Android Auto™ infotainment-süsteem	●	●	●	●	●
Audiosüsteemi juhtimisnupud roolil	●	●	●	●	●
Bluetooth® vabakäesüsteem	●	●	●	●	●
Kaks USB pesa ja lisa-audiosisend (keskpaneelil)	●	●	●	●	●
Kaks USB pesa (keskkonsooli laekas)	●	●	●	●	●
Eesvaate monitor	–	●	–	●	●
Tagumine parkimiskaamera	–	●	●	●	●
Juhtimiseadmed					
START / STOP süsteem	●	●	●	●	●
Multifunktsionaalne infoekraan	●	●	●	●	●
Rooli kõrguse ja kauguse reguleerimine	●	●	●	●	●
Käiguvahetuslabad roolil	–	●	●	●	●
Kohanduv kiirushoidik	●	●	●	●	●
Alumiiniumpedaalid	–	●	●	●	●

	1.6i		2.0 e-Boxer		
	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Juhtimine					
X-MODE	●	●	–	–	–
2 režiimiga X-MODE koos mägipiduriga	–	–	●	–	●
Aktiivne momendijaotur (ATV)	●	●	●	●	●
Stabiilsuskontrolli süsteem (VDC)	●	●	●	●	●
Mäest laskumise abisüsteem	●	●	●	●	●
Automaatne seisupidur	●	●	●	●	●
Elektriline seisupidur koos nõlvalseisu lülitiga	●	●	●	●	●
Turvalisus					
EyeSight (automaatpidurdus, kohanduv kiirushoidik, eesoleva auto liikumise märguanne, sõidurajalt kõrvalekaldumise või väljasõidu hoiatus, kokkupõrget ennetav gaasivähendus)	●	●	●	●	●
Pimenurga andur	–	●	–	●	●
Ristsuunalist liiklust tuvastav tagurdusabi	–	●	–	●	●
Kaugtulede automaatne ümberlülitus	–	●	–	●	●
Automaatne tagurdamispidur (RAB)	–	●	–	●	●
Isetumenev tahavaatepeegel	–	●	–	●	●
Reavahetusabi	●	●	●	●	●
Hädapidurduse märguanne	●	●	●	●	●
Eesmised turvapadjad	●	●	●	●	●
Eesmised külgturvapadjad	●	●	●	●	●
Turvakardinad	●	●	●	●	●
Põlveturvapadi juhikohal	●	●	●	●	●
Aktiivpeatoad (juhil ja eesistujal)	●	●	●	●	●
Tagumised peatoed 3 istekohal	●	●	●	●	●
Juhi turvavöö märgutuli (näidikuplokis)	●	●	●	●	●
Kaassõitjate turvavööde märgutuled (infotabllood)	●	●	●	●	●
Eelpinguti ja koormuspiirkuga eesmised turvavööd	●	●	●	●	●
Tagumiste turvavööde eelpingutus ja koormuspiirkud äärmistel istekohtadel	●	●	●	●	●
Turvavöö kõrgusregulaatorid (eesistmetel)	●	●	●	●	●
Tagumised 3 punkti turvavööd kolmele istekohale	●	●	●	●	●
4 sensori ja 4 kanaliga ABS, elektrooniline pidurdusjõu jaotur	●	●	●	●	●
Pidurdusabi süsteem	●	●	●	●	●
Piduri ülevõtusüsteem	●	●	●	●	●
ISO-FIX ühilduvad turvatooli kinnitused (koos kõidikukinnitusega)	●	●	●	●	●
Lapselukud tagaistel (mõlemal pool)	●	●	●	●	●
Immobilisaator	●	●	●	●	●

