



OUTBACK |



Subaru olgu turvaline, mõnus juhtida ja suutlik ka rasketes oludes

Outbacki väljatöötamisel oleme mõelnud ennekõike omanikule. Esmatähtsad on mahutavus, otstarbekus ja pukseerimisvõime – omadused, mis aja jooksul on teinud Outbackist aktiivsete perede lemmiku ja esimese valiku neile, kes ei soovi tingida ohutuse, praktilisuse ja mugavuse arvelt.

Isereguleeruvad LED-esituled
Kohanduvad kaugtuled, mis ei pimesta vastutulevaid autosid, ning roolimisele reageerivad esituled, mis järgivad käänulistel teedel rooli liikumist, tagavad parema ohutuse.



18-tollised kergmetallveljed



SÜMMEETRILINE NELIKVEDU

Tänu sümmeetrilisele nelikveole võid end iga Subaru roolis enesekindlalt tunda. Süsteem kannab jõu üle kõigile neljale rattale üheaegselt, mis tagab parema kontrolli olenemata pinna- ja ilmastikutingimustest. Mootori ja käigukastide lineaarne asetus tagab suurepärase külgsuunalise stabiilsuse ja roolimistäpsuse.

AUTOMAATKÄIGUKAST LINEARTRONIC

Automaatkäigukast Lineartronic kasutab boksermootori ja nelikveosüsteemi eeliseid maksimaalselt ära. Lineartronic hoiab mootori ideaalses pööretevahemikus, tagades nii Outbacki ökonoomse kütusekulu. Astmevaba käigukast arvestab kiiruse muutusi, kuid laseb juhul kiirendamise ajal tunda käiguvahetuse momente, luues sellega tugevama sõidutunnetuse.



BOKSERMOOTOR

Auto raskuskese on teel püsimisel oluline tegur. Mida madalamal on raskuskese, seda parem. Selles osas on Subarul ainulaadne eelis teiste automarkide ees. Boksermootori silindrid paiknevad üksteise suhtes 180-kraadise nurga all. Tänu sellele on mootor võrreldes teiste markidega lamedama ehitusega. Raskuskese on madalamal, auto on tasakaalustatum ja teel püsimine on parem.



UUS PLATVORM

Outbacki ehitamiseks on kasutatud uut Subaru globaalset platvormi. Uus raam on eelmisega võrreldes kaks korda jäigem ja tagab seega parema ohutuse ja mugavuse.

Juhi ohutus

Suured klaaspinnad ja kitsad piilarid annavad Outbackile oma klassi parima nähtavuse, mis omakorda teeb juhtimise ohutumaks ja pingevabamaks. Kogu ümbrus on kontrolli all ning juhi keskkond on loogiline ja hästiloetavate näidikutega. See on Subaru firmamärk ja suurepärase näide esmase ohutuse parimast tasemest.

11,6-tolline ekraan
Keskkonsoolis domineerib
püstine puutetundlik 11,6-tolline
ekraan. Selle abil saate juhtida
enamikku auto funktsioonidest ja
loomulikult ka uut täiustatud info- ja
meelelahutussüsteemi, mis ühildub nii
Apple CarPlay kui ka Android Autoga.



Funktsionaalsem ja turvalisem

Sujuvad jooned ja pehmed sisustusmaterjalid koos kaasaegseima info- ja meelelahutustehnoloogiaga teevad sõidust puhta naudingut. Salong on vaatamata ruumikusele märkimisväärselt vaiksem. Uue disainiga istmetel on parem reietugi ja soojendusega istmepadi ja seljatugi nii ees kui ka taga.



Näotuvastus - ohutusfunktsioon

Näotuvastustarkvaraga infrapunakaamera registreerib pidevalt juhi silmaliigutusi ja hoiatab teda heli- ja valgussignaali, kui tähelepanu peaks hajuma või juht uinub.



Näotuvastus - mugavusfunktsioon

Kaamera tuvastab, kes konkreetselt rooli taga istub. Süsteem tunneb juhi näo järgi ära ning seadistab kliimaseadme, juhiistme (Touring mudel) ja tahavaatepeeglid (Touring mudel) sinu eelistuste kohaselt.

Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Juhiabisüsteemid ei asenda autojuhti ning nende efektiivsus sõltub paljudest asjaoludest. Süsteemi detailne kasutusõpetus ning käesolevas materjalis käsitletud funktsioonide piirangud on välja toodud auto kasutusjuhendis.



Funktsionaalsus ennekoike

Outbackil on palju omadusi, mis teevad aktiivse elu lihtsamaks. Integreeritud katuserelingud, elektriline tagaluuk*, suur ruudukujulise avausega pakiruum on vaid mõned neist.



Tagaluugi puutevaba avamine*

Tänu andurile saate tagaluugi avada vaid käeviipe abil.



Pikk ja tasase põhjaga pakiruum

Kui peate autosse laadima suuri ja pikki asju, saate tänu kokkuklapitavale tagaistmele kerge vaevaga ruumi juurde (60/40).

* Pole saadaval ADVENTURE mudelil.



Kahe režiimiga X-MODE

Üks režiim kõva ja teine pehme pinna, näiteks sügava lume või pori jaoks. See optimeerib nelikveosüsteemi ja tagab parima veojõu. Süsteem sisaldab ka mäest laskumise funktsiooni, mis muudab keerulise allamäge sõitmise ohutuks. Juht peab vaid roolima, süsteem ise pidurdab ja reguleerib mootori võimsust.



Igakülgne ohutus

Subaru eesmärk on teha maailma ohutumaid autosid ning kõik testid näitavad, et oma uute autodega oleme õigel teel. Siht on see, et keegi ei tohiks viga saada ei Subaru sees ega Subaru tõttu. Meie eesmärk on kaitsta mitte üksnes autosviibijaid, vaid ka teisi liiklejaid nagu jalgratturid ja jalakäijad. See põhimõte kannab nime Subaru igakülgne ohutus.

Ohutusfunktsioonid:

- e-kõne (SOS-alarm)
 - Juhi jälgimissüsteem
 - Parkimisandurid, taga
 - Aktiivne momendisuunamine
 - Automaatne elektriline seisupidur
 - Ringikujuline turvaraam
- Turvalise ehitusega salong
 - Turvapadjad
 - Isereguleeruvad tuled
 - Roolimisele reageerivad esituled
 - Automaatne tagurdamispidur*2
 - Tagaoleva sõiduki tuvastussüsteem*2

Turvalise ehitusega salong	Isereguleeruv tagurdamispeegel*1	Isereguleeruvad tuled	Ohtude vältimine
Hea igakülgne nähtavus	Tagaoleva sõiduki tuvastussüsteem*2	Aktiivne momendisuunamine	Automaatne tagurdamispidur*2

*1 TOURING.
*2 Ohutuse tagamiseks ei tohi usaldada ainult ohutusfunktsioone. Selle süsteemi funktsioonidel on omad piirangud. Süsteemi töö ja piirangute kohta vt täpsemalt kasutusjuhendist. Palun küsige lisateavet oma edasimüüjalt.



Selle kategooria funktsioonide eesmärk on kaitsta juhti ja reisijaid õnnetuse korral. Subaru kasutab palju ülitugevat terast, et luua kabiini ümber stabiilne turvaraam. Kokkupõrke korral on oluline, et kere saaks võimalikult vähe kahjustusi. Subaru suletud ringi moodustav turvaraam takistab löögijõude tõhusalt igast suunast. Subaru standardvarustuses on ka seitse turvapatja ning peatugesed tipptasemel ja auhinnatud kaitse lülisambavigastuste eest. Veel üks passiivse ohutuse külg on see, et ainulaadse kinnituse tõttu saab mootor kokkupõrke korral auto alla libiseda.

PASSIIVNE OHUTUS	ENNETAV OHUTUS
ESMANE OHUTUS	AKTIIVNE OHUTUS

Esmane ohutus on see, mis autosse tootmise ajal sisse ehitatakse. Auto peab olema mugav juhtida, käituma teel ennustatavalt ning looma juhile sellised tingimused, et ta suudab autot igas olukorras kontrollida. Hea igakülgne nähtavus ning võimalikult vähe pimenurki. Subarul on õhukesed uksepiilarid, suured klaaspinnad ning nutikalt paigutatud tahavaatepeeglid. Võimalus seada iste ja rool enda jaoks optimaalsesse asendisse on juhile oluline, et saaks lõdvestuda ja keskenduda täielikult olulisele – auto juhtimisele ja liikluse jälgimisele. Seepärast on juhikeskkond kujundatud selline, et kõik oleks loogiline ja intuiitiivne. Esmase ohutuse heaks näiteks on ka vihmaandurid ja automaatsed kaugtuled.

Parim viis vältida vigastusi on muidugi teha nii, et õnnetusi ei juhtugi. Selles vallas saab Subaru parimad hinded tänu täiustatud juhiabisüsteemile EyeSight, mis on mitme sõltumatu katseinstituudi hinnangul maailma parim. EyeSight'il on seitse funktsiooni, mis on mõeldud ohtude tuvastamiseks, juhi hoiatamiseks ning õnnetust vältiva tegevuse algatamiseks juhul, kui juht ei reageeri. Subaru tagaoleva sõiduki tuvastussüsteem (SRVD) märkab auto taga ja küljel toimuvat liiklust ning hoiatab, kui miski on auto kõrval või kui auto tagant läheneb kiiresti sõiduk. SRVD tuvastab ka ristsuunalist liiklust parklas vms kohas. Süsteem märkab kõike alates autodest kuni lasteni. Automaatsed kaugtuled ning kurvitudel on veel üks näide Subaru ennetavast ohutusest.

Siin tuleb mängu sümmeetriline pidev nelikvedu. Kuna autot veavad alati kõik neli ratast, puudub ala- või ülejuhitavus ning autot on turvaline juhtida. Aktiivse ohutuse hulka kuulub ka Subaru stabiilsuskontroll VDC. See sisaldab veojõukontrolli ning kaitset libisemise ja juhitavuse kaotamise eest. Süsteem tuvastab, mis suunas auto liigub ning sekkub, pidurdades õigeid rattaid ning vähendades nii libisemise või alajuhitavuse ohtu. Veel mõned näited meie aktiivsest ohutusest: Aktiivne momendisuunamine pidurdab kurvis automaatselt sisemisi rattaid ning aitab hoida autot kogu manöövri vältel õigel kursil. Pidurdusjõu elektrooniline jaotus jaotab pidurdusjõu automaatselt esi- ja tagarataste vahel, et kompenseerida erinevusi olenevalt sellest, kuidas auto on koormatud. Pidurdusabi suurendab pidurdusjõudu, kui juht ei vajuta piduripedaalile piisavalt tugevalt. Pidurdusprioriteet tähendab seda, et auto pidurdab automaatselt olukorras, kus juht vajutab kogemata korraga gaasi- ja piduripedaalile.



Maailmaklassi juhiabisüsteem

Meie maailma tippklassi juhiabisüsteem EyeSight*1 on 30-aastase uurimis- ja arendustöö tulemus. EyeSight on kui lisapaar silmi, mis aitab liiklust jälgida kuni kiiruseni 180 km/h. Süsteemi süda on stereo-värvikaamera, mis on kaitstult tuuleklaasi taga. Süsteemil on mitmeid funktsioone ning juht saab valida, milline või millised parajasti aktiveerida.

EyeSight juhiabisüsteemi kõige olulisemad funktsioonid:

- Automaatpidur
- Kohanduv kiirushoidik
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise kontroll
- Sõidurajal püsimise abisüsteem
- Kokkupõrget ennetav gaasivähendus
- Liiklumärkide tuvastamine

*1 Juhiabi süsteem EyeSight ei pruugi alati toimida optimaalselt kõikides eettulevates liiklustingimustes. Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Juhiabi süsteemi efektiivsus sõltub paljudest asjaoludest, nagu sõiduki hooldus, ilma- või teeolud. Süsteemi detailne kasutusõpetus ning käesolevas materjalis käsitletud EyeSight funktsioonide piirangud on välja toodud auto Kasutusjuhendis.

*2 Kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem ei pruugi toimida igas olukorras. Sõltuvalt objektide kiiruste erinevustest, objekti kõrgusest ning muudest asjaoludest, ei pruugi igas situatsioonis olla täidetud kõik vajalikud tingimused EyeSight'i optimaalseks tööks.



EyeSight'i vaateväli (ligilähedane mõõdistus).

MUDELIVALIK

OUTBACK 2.5i

Mõõtmed P x L x K:
4870 x 1875 x 1675 mm (ADVENTURE, LIMITED, TOURING)
4870 x 1875 x 1670 mm (FIELD)

Mootor: bokser-tüüpi, 4 silindrit, DOHC, 16 klappi, bensiin

Töömaht: 2498 cm³

Maks. võimsus: 169 hj (124 kW) / 5000-5800 p/min.

Maks. pöördemoment: 252 Nm (25,7 kgfm) / 3800 p/min.

Jõuülekanne: Lineartronic, AWD



DETAILID



LED udutuled



LED tagatuled



Eesmine kaitseliist



Tagumine kaitseliist



Reguleeritava kõrgusega pakiruumi kate



HARMAN / KARDON *premium* audiosüsteem *2



Mustust hülgravad StarTex istmeid *3 on kerge puhastada



Reguleeritavate pöiktaladega katuseraamid*1



Kahetsooniline automaatne kliimaseade

*1 TOURING / ADVENTURE / LIMITED *2 TOURING *3 FIELD.

INTERJÖÖR



TOURING (nahkistmed)

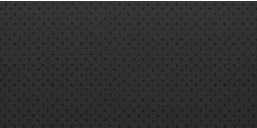


ADVENTURE (Tekstiilistmed) / LIMITED (mustad nahkistmed)



FIELD (StarTex)

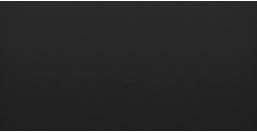
ISTMEKATTEMATERJALID



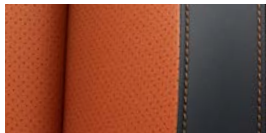
Must nahk (TOURING / LIMITED)



Pruun Nappa nahk (TOURING)*2



StarTex (FIELD)



Must kangas (ADVENTURE)

VÄRVIVALIK



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Storm Grey Metallic*1



Sapphire Blue Pearl



Crimson Red Pearl*1 *2



Autumn Green Metallic



Brilliant Bronze Metallic*1

*1 Pole saadaval FIELD mudelil. *2 Pruuni Nappa nahka ei saa kombineerida Crimson Red Pearl'iga. Trükitehnoloogiast sõltuvalt võib tegelik värv siin kujutatust erineda.

LISAVARUSTUS

MUUDA OUTBACK TÕELISELT OMANÄOLISEKS

Subaru lisavarustusega saad viia Outbacki vastavusse oma elustiiliga. Lisades mugavust, funktsionaalsust või isikupära, võid olla kindel, et kõik Subaru lisavarustuse detailid on kvaliteetsed ja samaväärsed sinu uue Subaru. Lisainfot saad www.subaru.ee või lähimast Subaru esindusest.



Pakiruumi lävepaneel (plast)



Premium põrandamatt



Pakiruumi põhjakate

TEHNILISED ANDMED

		2.5i LINEARTRONIC		
		ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
Mootor				
Tüüp		4 horisontaalset silindrit, 4 takti, DOHC, 16 klappi, bensiin		
Läbimõõt x kolvikäik	mm	94 x 90		
Töömaht	cm³	2498		
Surveaste		12		
Toitesüsteem		Kütuse otsesissepritse		
Kütusepaagi maht	l	63		
Sooritusvõime				
Maks. võimsus	hj (kW) /p/min	169 (124) / 5000-5800		
Maks. pöördemoment	Nm (kgfm) /p/min	252 (25,7) / 3800		
Tippkiirus	km/h	193		
Kiirendus (0-100 km/h)	sek	10,2		
Kütusekulu*¹	Kombineeritud l/100 km	8,6		
CO₂-heitmed*¹	Kombineeritud g/km	193		
Keskonnaklass		Euro6d-TEMP		
Väline müratase*²	dB(A)	67		
Mõõtmised ja mass				
Pikkus	mm	4870		
Laius	mm	1875		
Kõrgus koos katuseraamidega	mm	1675		1670
Teljevahe	mm	2745		
Rööbe	Ees	1570		
	Taga	1600		
Kliirens tühimassiga	mm	213		
Pagasiruumi maht tagaistmed all*³	l	1822	1750	1822
Katusekoorem	Seistes	kg	185	318
	Sõites	kg	67,5	100
Istekohti	inimest	5		
Tühimass + juhi mass	kg	1657	1661	1696
Täismass	kg	2200		
Suurim lubatud haagise mass	kg	2000		

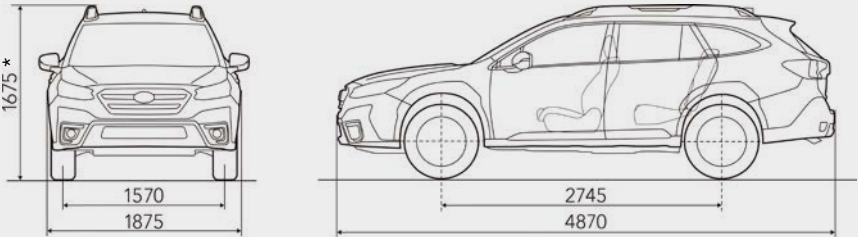
*1 Kütusekulu ja CO₂ heitmed vastavalt EC 715/2007 - 2018/1832AP.
*2 Väline müra: vastavalt standardile EU 540/2014 - 2019/839.
*3 Mõõdetud vastavalt VDA meetodile. (V214).

Sõiduki tühimass võib muutuda vastavalt paigaldatud lisavarustusele.

MÕÕTMED

(mm)

*FIELD mudeli kõrgus on 1670 mm



SUBARU Nordic AB jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid ja varustust ilma eelneva teavitamiseta, Tehnilised andmed ja varustus võivad sõltuda kohalikest tingimustest ja nõuetest. Küsige kohalikult edasimüüjalt teie piirkonda puudutavate muudatuste üksikasju. Käesolevas trükises kasutatud pildimaterjal on rahvusvaheline ning võib kujutada varustust, mis pole teie koduturul saadaval. Et olla kursis kõige värskema tooteinfoga, vaata www.subaru.ee

PÕHIVARUSTUS

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Välimus				
Isereguleeruvad LED-esituled	●	●	●	●
LED eesmised udutuled	●	●	●	●
LED tagatuled	●	●	●	●
LED tagumine udutuli	●	●	●	●
Elektriliselt kokkuklapitavad peeglid	●	●	–	●
Võtmega seotud kokkuklapitavad küljepeeglid	–	–	●	–
UV kaitse tuuleklaasil ja külgakendel	●	●	●	●
Tagumised klaasid toonitud	●	●	●	●
18-tollised kergmetallveljed, tumehall	●	●	–	–
18-tollised kergmetallveljed, töödeldud viimistlus	–	–	●	–
18-tollised kergmetallveljed, tumehall metalne	–	–	–	●
Kõrgläikega mustad esi- ja tagakaitسد	–	–	–	●
Hõbedase kattega esi- ja tagakaitسد	●	●	●	–
Elektriliselt reguleeritav klaasist katuseluuk	–	–	●	–
Fikseeritud katusereelingud	–	–	–	●
Sisseehitatud kokkupandavate põiktaladega katusereelingud	●	●	●	–
Küljekaitse	●	●	●	●
Katusespoiler	●	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: • Esilaternate automaatlülitus • Väljuvad esitulede pesurid • Vahelduva sagedusrežiimiga kojamehed • Vihmaandur • Vahelduva režiimiga tagaklaasipuhasti				
Istmed/Viimistlus				
Nahkkattega rool ja käigukanginupp	●	●	●	●
Nappa nahk	–	●	●	–
StarTex istmed	–	–	–	●
10 suunas elektriliselt reguleeritav juhiiste (nimmetoega)	●	●	●	●
Juhiistme mäliga ühendatud automaatkallutusega küljepeeglid	–	–	●	–
Pikkuses reguleeritava istmepadjaga juhiiste	●	●	●	●
8-suunaliselt elektriliselt reguleeritav kaasreisija iste	●	●	●	●
Esiistmete reguleeritavad peatoed	●	●	●	●
Esi- ja tagaistmete soojendus	●	●	●	●
60/40 kokkuklapitavad tagaistmed	●	●	●	●
Ühe liigutusega kokkuklapitavad tagaistmed	●	●	●	●
Taskud mõlema esiistme seljatuges	●	●	●	●
Mugavus				
Soojendusega rool	●	●	●	●
Smart key võtmeta sisenemine koos nupust käivitusega	●	●	●	●

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Keskkonsooli küljetasku (kõrvalreisija pool)				
Kõrvalreisija poolne eesmine sahtel	●	●	●	●
Kaks 12-voldist pistikupesa (kindalaekas ja pakiruumis)	●	●	●	●
Puutevabalt avatav tagaluuk	–	●	●	●
Koormakinnitusaasad	4	4	8	8
Tõstetav ja sissetõmmatav pakiruumi kate	●	●	●	●
Hoiukast pakiruumi põranda all	●	●	●	●
Rehviparanduskomplekt	●	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: • Elektrilise tõstukiga külgaknad*1 • Tervitusvalgustus • Ühe puutega suunatule lülitus • Kaardilugemisvalgustid • Pagasiruumi valgustus • Uksevalgustid (eesmised) • Meikimispeeglid • Keskkonsooli ümbrisev valgustus • Ülakonsooli laegas • Laegas keskkonsoolis • 2 eesmist topsihoidjat (keskkonsoolis) • Uksetaskud koos pudelipesadega (kõigil külgustel) • Tagaistme käetugi koos kahe topsihoidjaga				
Kliimaseade				
2 tsooniga automaatne kliimaseade tolmufiltriga	●	●	●	●
Hääljuhitav kliimaseade	●	●	●	●
Soojendusega küljepeeglid	●	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: • Tagumine konditsioneeritud õhu väljalaskeava • Esiklaasipuhastite soojendus • Tagaklaasi soojendus, taimeriga				
Meelelahutus ja navigatsioon				
11,6-tolline 6 kõlariga Full HD ekraaniga audiosüsteem	●	–	–	●
11,6-tolline Full HD ekraaniga audiosüsteem koos navigatsiooniseadme ja 6 kõlariga	–	●	–	–
11,6-tolline Full HD ekraaniga HARMAN / KARDON premium audiosüsteem koos navigatsioonisüsteemiga, 11 kõlari, subwooferi ja 8-kanalilise võimendiga	–	–	●	–
3-aastane kaardiuendus navigatsioonisüsteemiga autodele	–	●	●	–
Apple CarPlay/Android Auto™ infotainment-süsteem	●	●	●	●
Juhtmevaba Apple CarPlay / Android Auto TM	●	●	●	●
Stereosüsteemi juhtimise lülitid roolil	●	●	●	●
Bluetooth® vabakäesüsteem	●	●	●	●
Kaks USB pesa ja AUX sisend keskkonsoolil	●	●	●	●
Kaks USB voolupesa keskkonsooli taga (vaid laadimiseks)	●	●	●	●
Juhtimisseadmed				
Näidikuteplokk koos kahe põhinäidiku ja täisvärvilise LCD ekraaniga	●	●	●	●
Muudetava kõrguse ja kaldega roolisammas	●	●	●	●
Käiguvahetuslabad roolil	●	●	●	●
Alumiiniumkattega pedaalid	–	–	●	●

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Juhtimine				
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*2	●	●	●	●
2 režiimiga X-Mode koos mägiapiduriga	●	●	●	●
Mäest laskumise abisüsteem	●	●	●	●
Automaatne elektriline seisupidur	●	●	●	●
ATV (aktiivne veojuhtimise süsteem)	●	●	●	●
Vehicle Dynamics Control (stabiilsuskontroll)	●	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: • Auto Start-Stop • Elektrooniline seisupidur				
EyeSight				
Kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem	●	●	●	●
Autonoomne roolimisüsteem õnnetuse vältimiseks	●	●	●	●
Kohanduv püsikiiruse hoidja	●	●	●	●
Sõidurajalt kõrvalekaldumise kontroll ja eesoleva sõiduki jälgimine	●	●	●	●
Rajalt kõrvalekaldumise ennetamine *3	●	●	●	●
Sõidurajal püsimise abisüsteem	●	●	●	●
Kokkupõrget ennetav gaasivähendus	●	●	●	●
Eesoleva sõiduki liikumise märguanne	●	●	●	●
Liiklusmärkide tuvastamine	●	●	●	●
Isereguleeruv kiirusepiiraja	●	●	●	●
Manuaalne kiirusepiiraja	●	●	●	●
Vibreeriv rool *4	●	●	●	●
EyeSight abimonitor	●	●	●	●
Turvalisus				
Eesmised turvapadjad	●	●	●	●
Külgmised turvapadjad	●	●	●	●
Turvakardinad	●	●	●	●
Põlveturvapadi juhikohal	●	●	●	●
Istmepadja turvapadi (kõrvalreisija)	●	●	●	●
Roolipööramisele reageerivad kurvisõidutuled	●	●	●	●
Isereguleeruvad tuled (ADB)	●	●	●	●
Tagaoleva sõiduki tuvastussüsteem (SRVD)	●	●	●	●
Automaatne tagurdamispidur (RAB)	●	●	●	●
Multi-view kaamerasüsteem	–	–	●	–
Tagumine parkimiskaamera	●	●	●	●
Juhi jälgimissüsteem (DMS)	●	●	●	●
e-kõne (hääbikõne süsteem)	●	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: • Turvavöö märgutuli • Koormuspiirikutega eesmised turvavööde eelpingutid • Tagumiste turvavööde eelpingutus ja koormuspiirikud äärmistel istekohtadel • Turvavöö kõrgusregulaatorid (esistmetel) • Tagumised 3-punkti turvavööd igale istekohale • 4 ratta blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) • Pidurdusabi süsteem • Piduri ülevõtusüsteem • Kokkupõrkejärgne pidurisüsteem • Tagumise istme meeldetuletus • ISO-FIX ühilduvad turvatooli kinnitused (koos köidikukinnitusega) • Lapselukud tagaustel (mõlemal pool) • Immobilisaator				

*1 Automaatne üles/alla funktsioon
*2 Kaks sõidurežiimi: Intelligent ja Sport
*3 Aitab vältida tahtmatut teelt kõrvalekaldumist ka märgistusega teedel. Tuvastades tee välispiiri, näiteks muru, võib see aidata autot roolida ja hoida sõidukit õiges sõidureas.
*4 vibratsiooni saab deaktiviseerida ka lülitada helisignaali 11,6-tollise puutetundliku ekraani abil.



subaru.ee

SUBARU NORDIC AB

Trükitud Rootsis (jaanuar 2023)
S924117EE