



SUBARU



CROSSTREK

Subaru olgu turvaline, mõnus juhtida ja suutlik ka rasketes oludes

Crosstreki väljatöötamisel oleme mõelnud ennekõike omanikule. Nelikvedu, kandevõime ja ülim turvalisus – need omadused on aja jooksul teinud Subarust aktiivsete perede lemmiku ja esimese valiku. Kuna kasutame Subarus alati omaenese tehnoloogiat ja ainulaadseid lahendusi, ei pea me kunagi kompromisse tegema. Crosstrek on täpselt nii hea nagu me tahtsimegi.



Juhitavus

Igasse sihtkohta jõuad mugavalt ja nagu iseenesest. Sümmeetriline nelikvedu ja täiustatud sõidudünaamika tagavad turvalise ja nauditava sõidu kõigile reisijatele isegi ebatasasel teel. Lisaks saad tunda täielikku meelerahu, sest tänu arenenud X-MODE maastikuabile on lihtne läbida pehmet, mudast või lumist teelõiku.

Kahe režiimiga X-MODE*

Üks režiim kõva ja teine pehme pinna, näiteks sügava lume või pori jaoks. See optimeerib nelikveosüsteemi ja tagab parima veojõu. Süsteem sisaldab ka mäest laskumise funktsiooni, mis muudab keerulise allamäge sõitmise ohutuks. Juht peab vaid roolima, süsteem ise pidurdab ja reguleerib mootori võimsust.



SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) kohandab mootori reaktsiooni gaasipedaalile, pakkudes pea kõikides sõidutingimustes vajadusel täit jõudu ja kiirendusvõimet. Sport-režiim reageerib gaasivajutusele otseselt ning sobib olukorda, kus on vaja kohest kiirendust. Intelligent-režiimis on reaktsioon gaasipedaali vajutusele pehmem, sobides linnatänavale, pikale maantee sõidule või suurema kütusesäästu saavutamiseks.

* Limited ja Touring.

Juhile mõeldud

Suured klaasipinnad ja kitsad piilarid annavad Crosstrekile oma klassi parima nähtavuse, mis omakorda võimaldab ohutumat ja pingevabamat juhtimist. Kogu ümbrus on kontrolli all ning juhi keskkond on loogiline ja hästiloetavate näidikutega. Need on Subaru firmamärk ning suurepärase näide esmaohutuse parimast tasemest.



11,6-tolline puuteekraan keskkonsoolis

Suur 11,6-tolline puutetundlik ekraan võimaldab intuiitivset, nutitelefonilaadset heli ja muude kasulike funktsioonide kasutamist, toetades samal ajal laia valikut teabe- ja meelelahutusfunktsioone, nagu Apple CarPlay ja Android Auto.



Eesmised USB pesad (tüüp A ja C)

Ühenda oma mobiilne muusikaseade USB pesadesse, et esitada muusikat läbi helisüsteemi.



10 suunas elektriliselt reguleeritav juhiiste*

10 suunas elektriliselt reguleeritav juhiiste koos kahe-suunalise elektrilise nimmetoega soodustab loomulikku ja mugavat sõiduasendit, mis tagab mugavuse pikkadel sõitudel.



Konsoolilaegas

Väiksemad esemed püsivad kindlalt paigas mugavalt laias ja mahukas konsoolilaegas.

* Limited ja Touring.



Funktsionaalsus ennekõike

Crosstrekil on palju nutikaid funktsioone, mis teevad elu lihtsamaks. Jõulisust ja vastupidavust väljendav disain näitab valmisolekut kohe teele asuda. Kõrge kliirens võimaldab sõita, kuhu vaid soovid ning teeb ka sisenemise ning väljumise mugavaks.



Tagaluugi lävepakk / Tagaukse läveplaat

Tagaluugi lävepakul ja tagaukse külgmistel lävepakuplaatidel on mäeaheliku motiiviga libisemis- ja kriimustuskindel tekstuur. Laiendatud külgmised läveplaadid pakuvad ka mugavat tuge paremaks juurdepääsuks katuserееlingule.



60/40 jaotusega kokkuklapitavad tagaistmed

Pikemate esemete vedamine on lihtne tänu mitmekülgsele kokkuklapitavatele tagaistme seljatugedele.

Subaru igakülgne ohutus

Subaru eesmärk on teha maailma ohutumaid autosid ning kõik testid näitavad, et saavutame selle eesmärgi. Siht on see, et keegi ei tohiks viga saada ei Subaru sees ega Subaru tõttu. Meie eesmärk on kaitsta mitte üksnes autosviibijaid, vaid ka teisi liiklejaid – jalgrattureid, jalakäijaid, aga ka teele sattuvaid metsloomi. See arendus kannab nime Subaru igakülgne ohutus.



Esmane ohutus

Esmane ohutus on see, mis autosse tootmise ajal sisse ehitatakse. Auto peab olema mugav juhtida, käituma teel ennustatavalt ning looma juhile sellised tingimused, et ta suudab autot igas olukorras kontrollida. Hea igakülgne nähtavus ning võimalikult vähe pimenurki. Subarul on õhukesed uksepiilarid, suured klaaspinnad ning nutikalt paigutatud tahavaatepeeglid. Võimalus seada iste ja rool enda jaoks optimaalsesse asendisse on juhile oluline, et saaks lõdvestuda ja keskenduda täielikult olulisele – auto juhtimisele ja liikluse jälgimisele. Seepärast on juhikeskkond kujundatud selline, et kõik oleks loogiline ja intuiitvne. Esmase ohutuse heaks näiteks on ka vihmaandurid ja automaatsed kaugtuled.

Aktiivne ohutus

Siin tuleb mängu sümmeetriline pidev nelikvedu. Kuna autot veavad alati kõik neli ratast, puudub ala- või ülejuhitavus ning autot on turvaline juhtida. Aktiivse ohutuse hulka kuulub ka Subaru stabiilsuskontroll VDC. See sisaldab veojõukontrolli ning kaitset libisemise ja juhitavuse kaotamise eest. Süsteem tuvastab, mis suunas auto liigub ning sekkub, pidurdades õigeid rattaid ning vähendades nii libisemise või alajuhitavuse ohtu. Veel mõned näited meie aktiivsest ohutusest:

- Aktiivne momendisuunamine pidurdab kurvis automaatselt sisemisi rattaid ning aitab hoida autot kogu manöövri vältel õigel kursil.
- Pidurdusjõu elektrooniline jaotus jaotab pidurdusjõu automaatselt esi- ja tagarataste vahel, et kompenseerida erinevusi olenevalt sellest, kuidas auto on koormatud.
- Pidurdusabi suurendab pidurdusjõudu, kui juht ei vajuta piduripedaalile piisavalt tugevalt.
- Pidurdusprioriteet tähendab seda, et auto pidurdab automaatselt olukorras, kus juht vajutab kogemata korraka gaasi- ja piduripedaalile.



Ohtude vältimine

Ennetav ohutus

Parim viis vältida vigastusi on muidugi teha nii, et õnnetusi ei juhtugi. Selles vallas saab Subaru parimad hinded tänu täiustatud juhiabisüsteemile EyeSight, mis on mitme sõltumatu katseinstituudi hinnangul maailma parim. EyeSight'il on seitse funktsiooni, mis on mõeldud ohtude tuvastamiseks, juhi hoiatamiseks ning õnnetust vältiva tegevuse algatamiseks juhul, kui juht ei reageeri.

Subaru tagaoleva sõiduki tuvastussüsteem (SRVD) märkab auto taga ja küljel toimuvat liiklust ning hoiatab, kui miski on auto kõrval või kui auto tagant läheneb kiiresti sõiduk. SRVD tuvastab ka ristsuunalist liiklust parklas vms kohas. Süsteem märkab kõike alates autodest kuni lasteni. Automaatsed kaugtuled ning kurvituled on veel üks näide Subaru ennetavast ohutusest.



Automaatne tagurdamispidur*



LED kurvituled

Passiivne ohutus

Selle kategooria funktsioonide eesmärk on kaitsta juhti ja reisijaid õnnetuse korral. Subaru kasutab palju ülitugevat terast, et luua kabiini ümber stabiilne turvaraam. Kokkupõrke korral on oluline, et kere saaks võimalikult vähe kahjustusi. Subaru suletud ringi moodustav turvaraam takistab löögijõude tõhusalt igast suunast. Subaru standardvarustuses on ka üheksa turvapatja ning peatugedes tipptasemel ja auhinnatud kaitse lülisambavigastuste eest. Veel üks passiivse ohutuse külg on see, et ainulaadse kinnituse tõttu saab mootor kokkupõrke korral auto alla libiseda.



Turvapadjad

Muud ohutusfunktsioonid:

Hea nähtavus kõikides suundades / SRVD radarisüsteem / Automaatsed kaugtuled / Roolile reageerivad esituled / Parkimisabi / Aktiivne pöördemomendi kontroll parandab auto pööramist / Unikaalne mootorikinnitus / Turvapuur

*Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Ohutuse tagamiseks ei tohi usaldada ainult ohutusfunktsioone. Selle süsteemi funktsioonidel on omad piirangud. Süsteemi töö ja piirangute kohta vt täpsemalt kasutusjuhendist. Palun küsige lisateavet oma edasimüüjalt.



Lainurkkaamerad jalakäijate ja jalgrataste tuvastamiseks

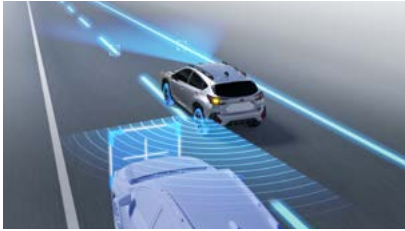
Usaldusväärseim omas klassis

Crosstreki turvasüsteemid tagavad kindla sõidu igas olukorras. Lisaks uue põlvkonna EyeSight'ile*1 aitavad eesmine radarisüsteem ja LED-kurvituled vähendada autode, jalgratturite ja jalakäijatega juhtuvate õnnetuste ohtu ristmikel. Lisaks aitab keskmine külgurvapadi vältida eessõitjate kokkupõrget õnnetuse korral.

*1 Juhiabi süsteem EyeSight ei pruugi alati toimida optimaalselt kõikides ettetulevates liiklustingimustes. Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Juhiabi süsteemi efektiivsus sõltub paljudest asjaoludest, nagu sõiduki hooldus, ilma- või teeolud. Süsteemi detailne kasutusõpetus ning käesolevas materjalis käsitletud EyeSight funktsioonide piirangud on välja toodud auto kasutusjuhendis.

*2 Kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem ei pruugi toimida igas olukorras. Sõltuvalt objektide kiiruste erinevustest, objekti kõrgusest ning muudest asjaoludest, ei pruugi igas situatsioonis olla täidetud kõik vajalikud tingimused EyeSight'i optimaalseks tööks.

EyeSight juhiabi funktsioonid



Söiduraja hoidmise abisüsteem



Eesmine kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem*2



Teelt väljasõidu ennetamine



Liiklusmärkide tuvastamine / intelligentne kiirusepiiraja

Muud juhiabi funktsioonid:

Automaatpidurdus *2 / Autonoomne hädapidurdus / Adaptiivne püsikiiruse hoidja / Sõidurea tsentreerimise kontroll ja eesoleva sõidukiga kohanduv juhtimine / Kokkupõrget ennetav gaasivähendus / Eesoleva auto paigaltvõtu märguanne / Manuaalne kiirusepiiraja / EyeSight monitor

Subaru tuumiktehnoloogia

Subaru on alati nelikveoga. Meie ainulaadne veojõu jaotuse süsteem (Active Torque Split) tähendab, et põhimõtteliselt piisab edasiliikumiseks ühe ratta pidamisest. See, et auto ei lülita esiveolt nelikveole ja tagasi, mõjutab sõidutunnet oluliselt. See jätab juhile kehvades sõidutingimustes ka enam ruumi eksimuse korral oma viga parandada. Juhil on alati hea teada, et auto käitub etteaimatavalt ja järjekindlalt.



Lineartronic + sümmeetriline nelikvedu

Automaatkäigukast Lineartronic kasutab boksermootori ja nelikveosüsteemi eeliseid maksimaalselt ära. Lineartronic hoiab mootori ideaalses pööretevahemikus, tagades nii Crosstreki ökonoomse kütusekulu. Astmevaba käigukast arvestab kiiruse muutusi, kuid laseb juhil kiirendamise ajal tunda käiguvahetuse momente, luues sellega tugevama sõidutunnetuse. Tänu sümmeetrilisele nelikveole võid end iga Subaru roolis enesekindlalt tunda. Süsteem kannab jõu üle kõigile neljale rattale üheaegselt, mis tagab parema kontrolli olenemata pinna- ja ilmastikutingimustest.



1. Boksermootor

Boksermootori silindrid paiknevad üksteise suhtes 180-kraadise nurga all. Tänu sellele on mootor võrreldes teiste markidega lamedama ehitusega. Raskuskese on madalamal.

2. SUBARU BOXER + elektrimootor

Tõhusa sõidu tagamiseks reguleerib SUBARU e-BOXER süsteem spetsiaalse 2,0-liitrise otsesissepritsega mootori ja elektrimootori võimsuse jaotust vastavalt sõidutingimustele. Koos Lineartronic käigukastiga on tulemuseks vaikne, sujuv ja võimas jõudlus mugavaks ja nauditavaks sõiduks erinevates olukordades. Madala raskuskeskmega Subaru boksermootori ja sümmeetrilise nelikveo loomupärast stabiilsust ja tasakaalu suurendab veelgi mootori ja aku pikisuunaline paigutus sõiduki keskteljel.

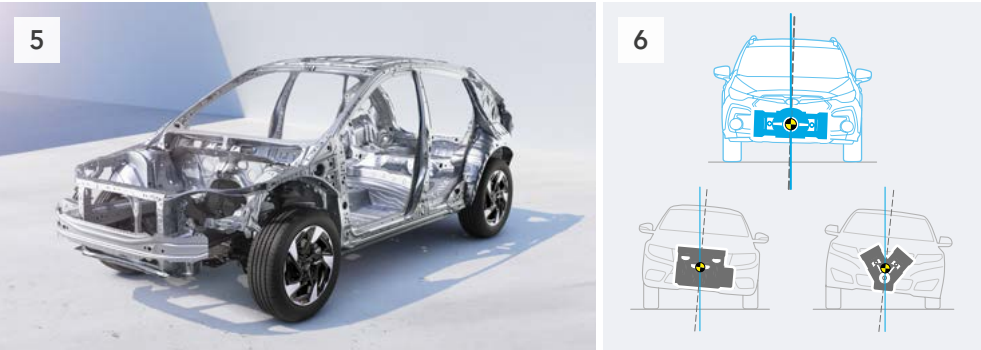


3. Subaru ühtne platvorm

Ühtne platvorm ehk SGP (Subaru Global Platform) on see põhialus, millele hakkavad toetuma Subaru järgmiste põlvkondade sõidukid. SGP täiustab üldist turvalisust ja võimekust, kuid pakub midagi veelgi enam – sellist juhtimiselamust, mida koged ainult Subaruga. See on Subaru tulevik – ning see pakub kõigile juhtidele ja kaassõitjatele veelgi rohkem mugavust ja meelerahu.

5. Kereraami ühtne struktuur

Kereraami ühtne konstruktsioon ja struktuuri tugevad ühendused aitavad vähendada keha äkilist liikumist sõidu ajal. Terviklik tunnetus roolist ja sõiduki liikumisest tagavad parema sõidudünaamika ja stabiilsuse igal teel.



4. Näotuvastus*

Näotuvastustarkvaraga infrapunakaamera registreerib pidevalt juhi silmaliigutusi ja hoiatab teda heli- ja valgussignaaliga, kui tähelepanu peaks hajuma või juht uinub.

6. Loomulikult tasakaalus, suurem stabiilsus

Auto raskuskese on teel püsimisel oluline tegur. Mida madalamal on raskuskese, seda parem. Selles osas on Subarul ainulaadne eelis teiste automarkide ees – auto on tasakaalustatum ja teel püsimine on parem.

*Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Juhiabisüsteemid ei asenda autojuhti ning nende efektiivsus sõltub paljudest asjaoludest. Süsteemi detailne kasutusõpetus ning käesolevas materjalis käsitletud funktsioonide piirangud on välja toodud auto kasutusjuhendis.

MUDELIVALIK

 CROSSTREK ADVENTURE / LIMITED / TOURING

MÕÕTMED	(P x L x K): 4495 x 1800 x 1600 mm
JÕUALLIKAS	bokser-tüüpi, 4 silindrit, DOHC, 16 klappi, bensiin + elektrimootor
TÖÖMAHT	1995 cm³
MAKS. VÕIMSUS.....	Boksermootor: 136 hj (100 kW)/5600 p/min. Elektrimootor: 16,7 hj (12,3 kW)
MAKS. PÕÖRDEMOMENT	Boksermootor: 182 Nm (18,6 kgfm) /4000 p/min. Elektrimootor: 66 Nm (6,7 kgfm)
JÕUÜLEKANNE	Lineartronic, nelikvedu



Crosstrek Limited/Touring, Offshore Blue Metallic



VÄRVIVALIK



Sun Blaze Pearl, Crosstrek Adventure



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Oasis Blue



Sapphire Blue Pearl



Horizon Blue Pearl



Offshore Blue Metallic



Pure Red

Trükitehnoloogiast sõltuvalt võib tegelik värv siin kujutatust erineda.

SISEVIIMISTLUS



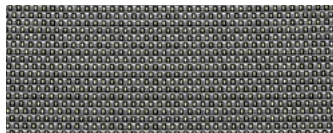
ISTMEKATTEMATERJAL



Must nahk (Touring)



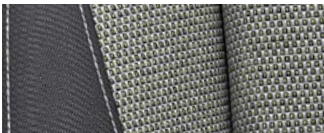
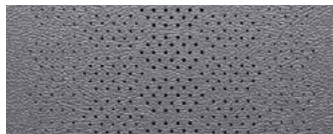
Must kangas (Limited)



Must kangas (Limited)



Hall nahk (Touring)



Hall kangas (Adventure / Limited)



DETAILID



Esiudutuled (LED)



Alumiinimisulamist veljed, 18 tolli*¹



Katusereelingud



Tagumine udutuli (LED)



Elektriline katuseluuk*²



USB pesa keskkonsooli laekas (tüüp A ja C)*¹



2 tsooniga automaatne kliimaseade juhtimisega 11,6-tolliselt puutekraanilt



8-suunaline elektriajamiga kaassõitja iste*¹

*¹ Limited ja Touring *² Touring.

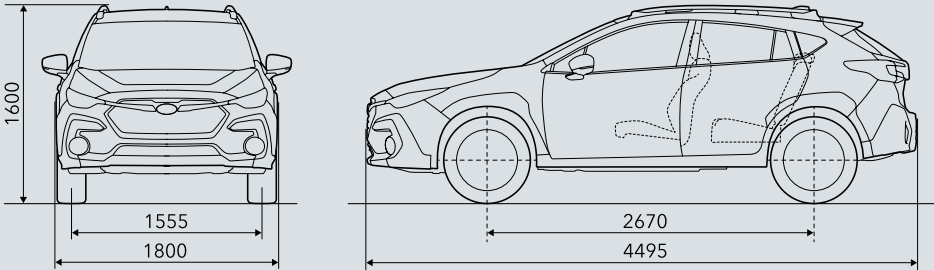
TEHNILISED ANDMED

CROSSTREK, LINEARTRONIC			
		ADVENTURE	LIMITED / TOURING
Mootor			
Tüüp		4 horisontaalset silindrit, 4 takti, bensiin	
		DOHC, 16 klappi,	
Läbimõõt x kolvikäik	mm	84,0 x 90,0	
Töömaht	cm³	1995	
Surveaste		12,5	
Toitesüsteem		Otseisisepritse	
Kütusepaagi maht	l	48	
Elektrimootor			
Tüüp		Püsimagnetiga vahelduvvoolu sünkroonmootor	
Maks. võimsus	hj (kW)	16,7 (12,3)	
Maks. pöördemoment	Nm (kgfm)	66 (6,7)	
Veojõuaku			
Tüüp		Liitiumioonaku	
Voolupinge	V	118,4	
Nimivõimsus	Ah	4,8	
Sooritusvõime			
Maks. võimsus	hj (kW) /p/min	136 (100) / 5600	
Maks. pöördemoment	Nm (kgfm) /p/min	182 (18,6) / 4000	
Tippkiirus	km/h	198	
Kiirendus (0–100 km/h)	s	10,8	
WLTP	Kütusekulu*1	Keskmine	l/100 km
	CO2 heitmed*1	Keskmine	g/km
Välismüra tase*2		dB(A)	67

*1 Kütusekulu ja CO₂ heitmed: Vastavalt määruste 715/2007/EÜ ja 2018/1832/EL nõuetele.
*2 Välismüra: vastavalt ECE R51-03 nõuetele.
*3 Mõõdetud vastavalt VDA meetodile (V214).
*4 Sõiduki tühimag võib muutuda vastavalt paigaldatud lisavarustusele.

MÕÕTMED

(mm)



SUBARU Nordic AB jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid ja varustust ilma eelneva teavitamiseta. Tehnilised andmed ja varustus võivad sõltuda kohalikest tingimustest ja nõuetest. Uuri kohalikult edasimüüjalt oma piirkonda puudutavate muudatuste üksikasju. Käesolevas trükises kasutatud pildimaterjal on rahvusvaheline ning võib kujutada varustust, mis pole sinu koduturul saadaval. Et olla kursis kõige värskema tooteinfoga, vaata www.subaru.ee

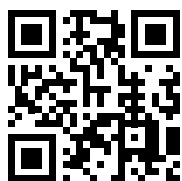
PÕHIVARUSTUS

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Välimus			
BI-LED automaatse kõrgusregulaatoriga esituled koos integreeritud päevasõidutuledega	●	●	●
Väljuvad esitulede pesurid	●	●	●
Esiudutuled (LED)	●	●	●
Tagaudutuli (LED)	●	●	●
Elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid	●	●	●
Vihmaandur	●	●	●
Alumiinimisulamist veljed, 17 tolli	●	–	–
Alumiinimisulamist veljed, 18 tolli	–	●	●
Rattakooa laiendid	●	●	●
Elektriline katuseluuk	–	–	●
Katusereelingud	●	●	●
Katusespoiler	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: Kombineeritud LED tagatuled • UV kaitse tuuleklaasil ja külgakendel • Tagumised klaasid toonitud • Kiirustundlikud, vahelduva intervalliga esiklaasipuhastid • Vahelduva režiimiga tagaklaasipuhasti • Haiuim-antenn			
Istmed/Viimistlus			
Nahaga kaetud rool ja käigukanginupp	●	●	●
Nahkistmed	–	–	●
Soojendusega esiistmed	●	●	●
6 suunas manuaalselt reguleeritav juhiiste	●	–	–
10 suunas elektriliselt reguleeritav juhiiste nimmetoega	–	●	●
8 suunas elektriliselt reguleeritav kõrvalreisija iste	–	●	●
60/40 kokkuklapitavad tagaistmed	●	●	●
Tasku eesistme seljatoes (kõrvalreisija poolel)	–	●	●
Mugavus			
Elektrilise soojendusega rool	–	●	●
Võtmeta sisenemine koos nupust käivitusega	●	●	●
Pagasiruumi valgustus	●	●	●
Meikimispeeglid kaanega (juhil ja kõrvalistujal)	●	–	–
Meikimispeeglid kaane ja valgustusega (juhil ja kõrvalistujal)	–	●	●
Tagaistme keskmine käetugi 2 topsihoidjaga	●	●	●
Pagasivõrgu konksud (x4)	●	●	●

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Hoiukast pakiruumi põranda all	●	●	●
Rehviparanduskomplekt	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: Kaugjuhtimisega keskklukustus • Tervitusvalgustus • Ühe puutega suunatule lülitis • Kaardilugemisvalgustid • Keskkonsooli meeleoluvalgustus • Laegas keskkonsoolis • 2 eesmist topsihoidjat (keskkonsoolis) • Uksetaskud koos pudelipesadega (kõigil külgestel) • 12V pistikupesa keskkonsoolis • Pagasikonksud • Pakiruumi rulookate			
Kliimaseade			
2 tsooniga automaatne kliimaseade tolmufiltriga	●	●	●
Esiklaasipuhastite soojendus	●	●	●
Soojendusega küljepeeglid	●	●	●
Tagaklaasi soojendus, taimeriga	●	●	●
Meelelahutus ja navigatsioon			
11,6-tolline 6 kõlariga Full HD ekraaniga audiosüsteem	●	–	–
11,6-tolline Full HD ekraaniga audiosüsteem koos navigatsiooniseadme ja 6 kõlariga	–	●	●
3-aastane kaardiuuendus	–	●	●
Apple CarPlay/Android Auto™ infotainment-süsteem	●	●	●
Audiosüsteemi juhtimisnupud roolil	●	●	●
Bluetooth® vabakäesüsteem	●	●	●
USB pesad (tüüp A ja C) ja AUX sisend keskkonsoolil	●	●	●
USB voolupesad (tüüp A ja C) keskkonsooli taga	–	●	●
Juhtimiseseadmed			
Näidikuteplokki koos kahe põhinäidiku ja 4,2-tollise täisvärvilise LCD ekraaniga	●	●	●
Rooli kõrguse ja kauguse reguleerimine	●	●	●
Juhtimine			
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*1	●	●	●
X-MODE	●	–	–
2 režiimiga X-MODE koos mägipiduriga	–	●	●
Mäest laskumise abisüsteem	●	●	●
Automaatne seisupidur	●	●	●
START / STOP süsteem	●	●	●
Aktiivne momendijaotur (ATV)	●	●	●
Stabiilsuskontrolli süsteem (VDC)	●	●	●
Elektriline seisupidur koos nõlvalseisu lülitiga	●	●	●

*1 Kaks sõidurežiimi: Intelligent ja Sport
*2 Aitab vältida tahtmatut teelt kõrvalekaldumist ka märgistusega teedel. Tuvastades tee välispiirid, näiteks muru, võib see aidata autot roolida ja hoida sõidukit õiges sõidureas.
*3 Selle sõiduki e-kõne funktsiooni ei saa kasutada piirkondades, kus 2G-võrgud pole saadaval.

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
EyeSight			
Kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem	●	●	●
Eesmine kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem	●	●	●
Autonoomne roolimisüsteem õnnetuse vältimiseks	●	●	●
Kohanduv püsikiiruse hoidja	●	●	●
Sõidurajalt kõrvalekaldumise kontroll ja eesoleva sõiduki jälgimine	●	●	●
Rajalt kõrvalekaldumise ennetamine *2	●	●	●
Sõidurajal püsimise abisüsteem	●	●	●
Kokkupõrget ennetav gaasivähendus	●	●	●
Eesoleva sõiduki liikumise märguanne	●	●	●
Liiklusemärgide tuvastamine	●	●	●
Isereguleeruv kiirusepiiraja	●	●	●
Manuaalne kiirusepiiraja	●	●	●
EyeSight abimonitor	●	●	●
Turvalisus			
Eesmised turvapadjad	●	●	●
Eesmised külgturvapadjad	●	●	●
Turvakardinad	●	●	●
Põlveturvapadi juhikohal	●	●	●
Istmeplatja turvapadi (kõrvalreisija)	●	●	●
Keskmine külgturvapadi	●	●	●
Roolipööramisele reageerivad kurvisõidutuled	●	●	●
Ristsuunalist liiklust tuvastav tagurdusabi	●	●	●
LED kurvituled	●	●	●
Kaugtulede automaatne ümberlülitus	–	●	●
Automaatne tagurdamispidur (RAB)	●	●	●
Isetumenev tahavaatepeegel	–	●	●
Tagumine parkimiskaamera	●	●	●
Juhi jälgimissüsteem (DMS)	●	●	●
e-kõne (hädabikõne süsteem)*3	●	●	●
Turvavöö märgutuli	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: Turvavöö kõrgusregulaatorid (esiistmetel) • Eelpinguti ja koormuspiirikuga eesmised turvavööd • Tagumised 3-punkti turvavööd 3 isteasendi jaoks ja lukustuskeel koos eelpingutitega • 4 ratta blokeerimisvastane pidurisüsteem (ABS) • Pidurdusabi süsteem • Piduri ülevõtusüsteem • ISO-FIX ühilduvad turvatooli kinnitused (koos köidikukinnitusega) • Lapselukud tagaustel (mõlemal pool) • Immobilisaator			



subaru.ee

Trükitud Rootsis (novembris 2023)
S924123EE