



SUBARU



FORESTER

Koduni välja

Suurim luksus on turvaliselt koju jõuda. Sellest mõttest lähtudes on kõik Subaru algusest peale disainitud eesmärgiga toota maailma kõige turvalisemaid autosid. Turvalisus on põhimõte, mis hõlmab kõiki neid, kes reisivad autos, kui ka neid, kes jäävad autost väljapoole. Nii inimesi kui loomi.

Selle eesmärgi saavutamiseks on standardvarustuses alati nelikvedu, palju mugavusi ning maailma juhtiv ohutussüsteem, mis aitab juhil ohtusid tuvastada ja vältida.

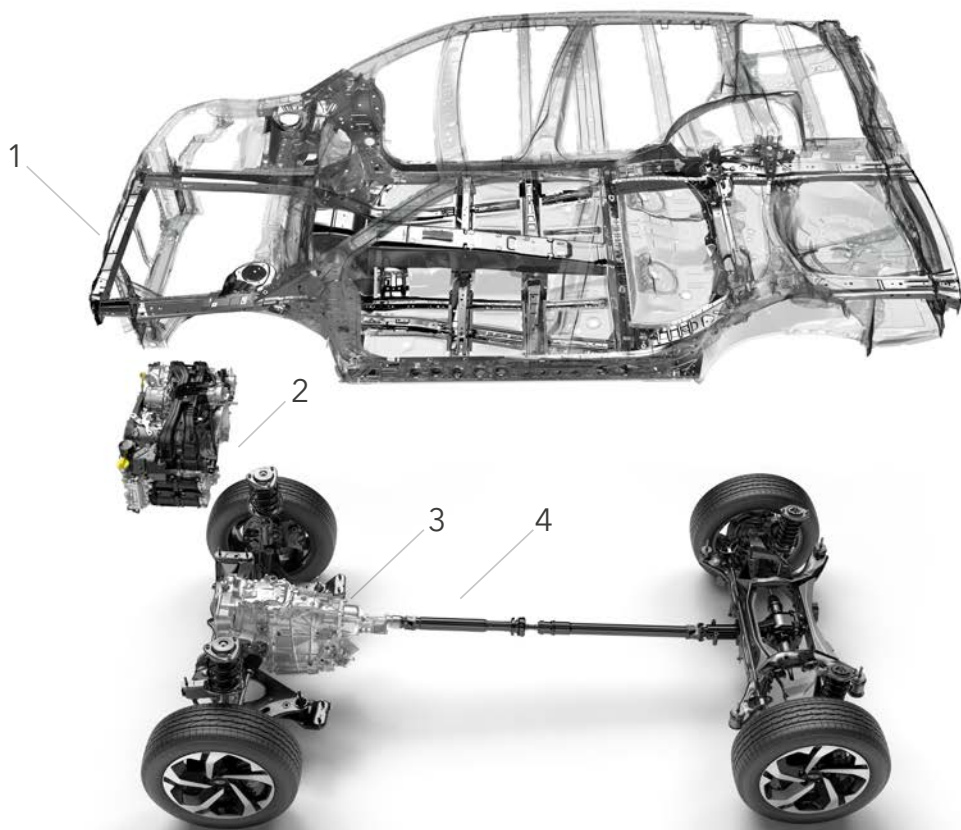
Foresteril on lisaks kõigele sellele veel suur pukseerimisjõud ja kandevõime, töökindlus ja mitmekülsus, mis viivad Su just sinna, kuhu soovid – iga ilmaga. Seetõttu ongi Forester aktiivse pere esimene valik.



1

Subaru ühtne platvorm

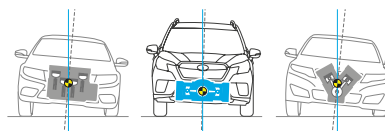
Ühtne platvorm ehk SGP (Subaru Global Platform) on see põhialus, millele hakkavad toetuma Subaru järgmiste põlvkondade sõidukid. SGP täiustab üldist turvalisust ja võimekust, kuid pakub midagi veelgi enam – sellist juhtimiselamust, mida koged ainult Subaru. See on Subaru tulevik – ning see pakub kõigile juhtidele ja kaassõitjatele veelgi rohkem mugavust ja meelerahu.



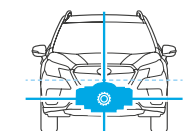
2

Boksermootor

Auto raskuskese on teel püsimisel oluline tegur. Mida madalamal on raskuskese, seda parem. Selles osas on Subaru ainulaadne eelis teiste automarkide ees. Boksermootori silindrid paiknevad üksteise suhtes 180-kraadise nurga all. Tänu sellele on mootor võrreldes teiste markidega lamedama ehitusega. Raskuskese on madalamal, auto on tasakaalustatum ja teel püsimine on parem.



Loomulikult tasakaalus



Suurem stabiilsus

3

Sümmeetriline nelikvedu

Tänu sümmeetrilisele nelikveole võid end iga Subaru roolis enesekindlalt tunda. Süsteem kannab jõu üle kõigile neljale rattale üheaegselt, mis tagab parema kontrolli olenemata pinna- ja ilmastikutingimustest. Mootori ja käigukastide lineaarne asetus tagab suurepärase külgsuunalise stabiilsuse ja roolimistäpsuse.

4

Automaatkäigukast Lineartronic

Automaatkäigukast Lineartronic kasutab boksermootori ja nelikveosüsteemi eeliseid maksimaalselt ära. Lineartronic hoiab mootori ideaalses pööretevahemikus, tagades nii Foresteri ökonoomse kütusekulu. Astmevaba käigukast arvestab kiiruse muutusi, kuid laseb juhul kiirendamise ajal tunda käiguvahetuse momente, luues sellega tugevama sõidutunnetuse.



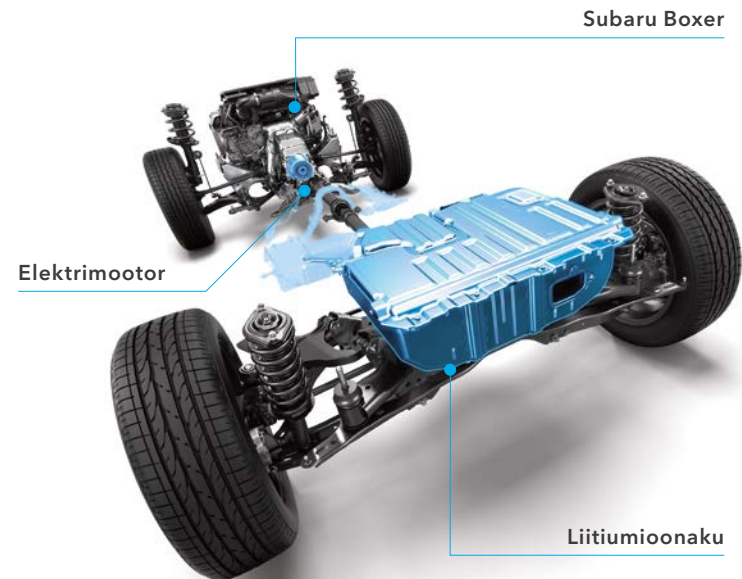
ELEKTRI ABIGA VÄIKSEM KÜTUSEKULU

Forester e-Boxeriga on meil õnnestunud täiustada seda, mis oli juba niigi hea, lisaks lihvime neid omadusi, mida Subaru omanikud kõige enam hindavad. Elektrimootori lihtsalt tagateljele paigutamine ei olnud kunagi variant. See oleks negatiivselt mõjutanud Foresteri omadusi. Selle asemel otsustasime paigutada elektrimootori käigukasti. Nii jääb meie nelikvedu endiseks – püsivaks ja sümmeetriliseks.

Tänu sellele lahendusele saame pakkuda maksimaalset pukseerimisvõimet. Forester e-Boxer suudab vedada 1870 kg, mis on muljetavaldav.

Elektrimootor suurendab pöördemomenti juba algusest peale 65 Nm võrra, mis tähendab paremat kiirendust ning märgatavat jõudu siis, kui seda vaja. Kuna lisajõud tuleb elektrimootorist, on kütusekulu vähenenud pisut enam kui 11 protsenti.

Forester e-Boxer on iselaadiv ning aku saab laetud sel ajal, kui sina sõidad.



Subaru igakülgne ohutus

Subaru eesmärk on teha maailma ohutumaid autosid ning kõik testid näitavad, et oma uute autodega saavutame selle eesmärgi. Forester on saanud kõigis kokkupõrkekatsetes parimad tulemused kõigil mandritel. Siht on see, et keegi ei tohiks vigi saada ei Subaru sees ega Subaru tõttu. Meie eesmärk on kaitsta mitte üksnes autosviibijaid, vaid ka teisi liiklejaid nagu jalgratturid ja jalakäijad. See arendus kannab nime Subaru igakülgne ohutus.



Forester sai 2019. aasta turvalisuse katsetel Euro NCAP maksimaalsed 5 tähti.

ESMANE OHUTUS

Hea igakülgne nähtavus



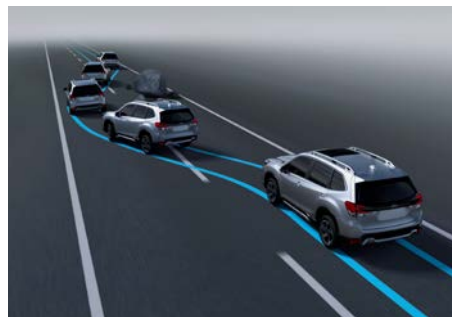
AKTIIVNE OHUTUS

Stabiilsuskontrolli süsteem VDCS



AKTIIVNE OHUTUS

Automaatne pimestamist vältiv tahavaatepeegel*¹



AKTIIVNE OHUTUS

Ohtude vältimine

*¹ Ei ole põhivarustuses Base.

Turvalisus, mis teeb Sinust parema juhi

Esmane ohutus on see, mis autosse tootmise ajal sisse ehitatakse. Auto peab olema mugav juhtida, käituma teel ennustatavalt ning looma juhile sellised tingimused, et ta suudab autot igas olukorras kontrollida. Hea igakülgne nähtavus ning võimalikult vähe pimenurki. Subarul on õhukesed uksepiilarid, suured klaaspinnad ning nutikalt paigutatud tahavaatepeeglid. Võimalus seada iste ja rool enda jaoks optimaalsesse asendisse on juhile oluline, et saaks lõdvestuda ja keskenduda täielikult olulisele – auto juhtimisele ja liikluse jälgimisele. Seepärast on juhikeskkond kujundatud selline, et kõik oleks loogiline ja intuitiivne. Esmase ohutuse heaks näiteks on ka vihmaandurid ja automaatsed kaugtuled.

Turvalisus, mis teeb auto paremini juhitavaks

Siin tuleb mängu sümmeetriline pidev nelikvedu. Kuna autot veavad alati kõik neli ratast, puudub ala- või ülejuhitavus ning autot on turvaline juhtida. Aktiivse ohutuse hulka kuulub ka Subaru stabiilsuskontroll VDC. See sisaldab veojõukontrolli ning kaitset libisemise ja juhitavuse kaotamise eest. Süsteem tuvastab, mis suunas auto liigub ning sekkub, pidurdades õigeid rattaid ning vähendades nii libisemise või alajuhitavuse ohtu. Veel mõned näited meie aktiivsest ohutusest: Aktiivne momendispuunamine pidurdab kurvis automaatselt sisemisi rattaid ning aitab hoida autot kogu manöövri vältel õigel kursil. Pidurdusjõu elektrooniline jaotus jaotab pidurdusjõu automaatselt esi- ja tagaratade vahel, et kompenseerida erinevusi olenevalt sellest, kuidas auto on koormatud. Pidurdusabi suurendab pidurdusjõudu, kui juht ei vajuta piduripedaalile piisavalt tugevalt. Pidurdusprioriteet tähendab seda, et auto pidurdab automaatselt olukorras, kus juht vajutab kogemata korraga gaasi- ja piduripedaalile.

ENNETAV OHUTUS

Sõidusuunas pöörduvad esituled

Esituli pöördub samas suunas, kuhu juht rooli keerab ning valgustab teed kurvides sügavamalt.



ENNETAV OHUTUS

Kaugtulede abi*1*2

Kaugtuled reguleeruvad automaatselt, et teed optimaalselt valgustada, kuid ei pimesta vastutulijaid.

ENNETAV OHUTUS

SRVD*2

„Kuklas“ paiknev silmapaar märkab takistusi ja tagant lähenevaid sõidukeid ning annab neist märku.



ENNETAV OHUTUS

Automaatne tagurduspidur*1*2

Tuvastab auto taga olevad takistused ning pidurdab, et vältida kokkupõrget tagurdamisel.

Turvalisus, mis väldib õnnetusi

Parim viis vältida vigastusi on muidugi teha nii, et õnnetusi ei juhtugi. Selles vallas saab Subaru parimad hinded tänu täiustatud juhiabisüsteemile EyeSight, mis on mitme sõltumatu katseinstituudi hinnangul maailma parim. EyeSight'il on seitse funktsiooni, mis on mõeldud ohtude tuvastamiseks, juhi hoiatamiseks ning õnnetust vältiva tegevuse algatamiseks juhul, kui juht ei reageeri.

Subaru tagaoleva sõiduki tuvastussüsteem (SRVD) märkab auto taga ja küljel toimuvat liiklust ning hoiatab, kui miski on auto kõrval või kui auto tagant läheneb kiiresti sõiduk. SRVD tuvastab ka ristsuunalist liiklust parklas vms kohas. Süsteem märkab kõike alates autodest kuni lasteni. Automaatsed kaugtuled ning kurvituled on veel üks näide Subaru ennetavast ohutusest.

PASSIIVNE OHUTUS

Suletud ringi moodustav turvapuur



PASSIIVNE OHUTUS

Ainulaadse kinnitusega mootor

Turvalisus, mis Sind kaitseb

Selle kategooria funktsioonide eesmärk on kaitsta juhti ja reisijaid õnnetuse korral. Subaru kasutab palju ülitugevat terast, et luua kabiini ümber stabiilne turvaraam. Kokkupõrke korral on oluline, et kere saaks võimalikult vähe kahjustusi. Subaru suletud ringi moodustav turvaraam takistab löögijõude tõhusalt igast suunast. Subaru standardvarustuses on ka seitse turvatähta ning peatugedes tippasemel ja auhinnatud kaitse lülisambavigastuste eest. Veel üks passiivne ohutus külg on see, et ainulaadse kinnituse tõttu saab mootor kokkupõrke korral auto alla libiseda.

PASSIIVNE OHUTUS

Seitse turvatähta



*1 Ei ole põhivarustuses Base.

*2 Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Ohutuse tagamiseks ei tohi usaldada ainult ohutusfunktsioone. Selle süsteemi funktsioonidel on omad piirangud. Süsteemi töö ja piirangute kohta vt täpsemalt kasutusjuhendist. Palun küsige lisateavet oma edasimüüjalt.



EyeSight'i vaateväli (ligilähedane mõõdistus)

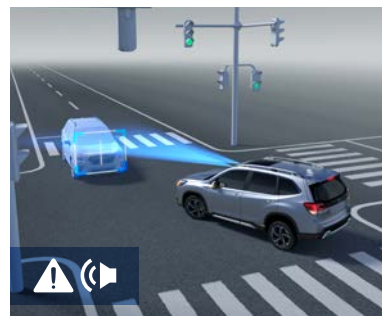
Maailmaklassi juhiabisüsteem

Meie maailma tippklassi juhiabisüsteem EyeSight*¹ on 30-aastase uurimis- ja arendustöö tulemus. EyeSight'iga autod satuvad õnnetustesse üle poole vähem kui autod, millel seda pole ning tagant otsasõidud on vähenenud 84 protsendi võrra.

EyeSight on kui lisapaar silmi, mis aitab liiklust jälgida kuni kiiruseni 180 km/h. Süsteemi süda on stereo-värvikaamera, mis on kaitstult tuuleklaasi taga. Süsteemil on mitu funktsiooni ning juht saab valida, milline või millised parajasti aktiveerida.

Kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem*²

Pidurdab hädalukorras automaatselt, et vältida kokkupõrget.



Autonoomne roolimisüsteem õnnetuste vältimiseks

Pöörab automaatselt takistuse vältimiseks juhul, kui kõrvalrada on vaba ning kui kokkupõrke vältimiseks ei piisa pidurdamisest.

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Takistab reavahetust, kui kõrvalreals on takistus.



Rajalt kõrvalekaldu-mise ennetamine

Aitab vältida tahtmatut teelt kõrvalekaldu-mist ka märgistuse-ta teedel. Tuvastades tee välispiiri, näiteks muru, võib see aidata autot roolida ja hoida sõidukit õiges sõidureas.

Kokkupõrget ennetav gaasivähendus



Sõidurajalt kõrvalekaldu-mise kontroll ja eesoleva sõiduki liikumismärgu-annep

Paigutab auto kas raja külgmärgistuste vahele või eesoleva sõiduki järgi.

*¹ Juhiabi süsteem EyeSight ei pruugi alati toimida optimaalselt kõikides eettulevates liiklustingimustes. Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Juhiabi süsteemi efektiivsus sõltub paljudest asjaoludest, nagu sõiduki hooldus, ilma- või teeolud. Süsteemi detailne kasutusõpetus ning käesolevas materjalis käsitletud EyeSight funktsioonide piirangud on välja toodud auto kasutusjuhendis.

*² Kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem ei pruugi toimida igas olukorras. Sõltuvalt objektide kiiruste erinevustest, objekti kõrgusest ning muudest asjaoludest, ei pruugi igas situatsioonis olla täidetud kõik vajalikud tingimused EyeSight'i optimaalseks tööks.

Funktsionaalsus ennekõike

Foresteril on palju nutikaid funktsioone, mis teevad elu lihtsamaks. Tagauste läve laiad astmed aitavad ulatuda katusele kinnitatud asjadeni. Uksed katavad astmeid, mis tähendab, et sina ei pea mustaks saama pelgalt seepärast, et auto on must. Loomulikult ka palju hoiukohti ja topsihoidikuid.



Praktilised astmed



Mugav pääs tagaistmele



Elektriline tagaluuk*¹





Elektriline katuseluuk*2



Pakiruum

Suure avaga kandilist pakiruumi on lihtsam korrastada, täita ja tühjendada, isegi suured asjad mahuvad ära ilma kallutamata. 60/40 kokkuklapitavate tagaistmete tagaküljed on optimaalse kujuga, et pakiruumi põrand oleks võimalikult tasane. Lisaks on pakiruumi külgsseinad hõlpsasti puhastatavast, vastupidavast materjalist. 12 V toiteallikas, tagaistmete klappimise lüliti ja kotikonsud paiknevad kõik samal alal, et neid oleks mugav kasutada. Konsudega pakivõrku on mugav kasutada, kaks ülemist pakikonsu*3 võimaldavad tõhusamalt ära kasutada pargitud auto pakiruumi kõrgust.



*1 Ainult Ridge ja Summit.

*2 Ainult Summit.

*3 Ei ole mõeldud raskete esemete riputamiseks. Iga ülemise konsu kandevõime on 3 kg.



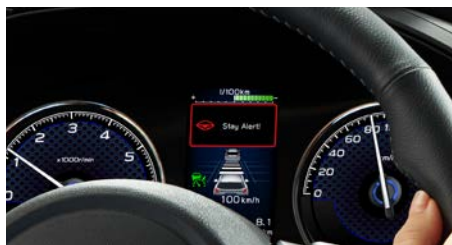
Juhile mõeldud

Suured klaasaknad ja kitsad piilarid annavad Foresterile oma klassi parima nähtavuse, mis omakorda võimaldab ohutumat ja pingevabamat juhtimist. Kogu ümbrus on kontrolli all ning juhi keskkond on loogiline ja hästiloetavate näidikutega. Need on Subaru firmamärk ning suurepärase näide esmaohutuse parimast tasemest.



SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) kohandab mootori reaktsiooni gaasipedaalile, pakkudes pea kõikides sõidutingimustes vajadusel täit jõudu ja kiirendusvõimet. Sport-režiim reageerib gaasivajutusele otseselt ning sobib olukorda, kus on vaja kohest kiirendust. Intelligent-režiimis on reaktsioon gaasipedaali vajutusele pehmem, sobides linnatänavale, pikale maantee sõidule või suurema kütusesäästu saavutamiseks.



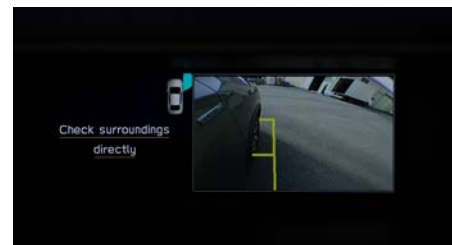
Näotuvastus - ohutusfunktsioon

Näotuvastustarkvaraga infrapunakaamera registreerib pidevalt juhi silmaliigutusi ja hoiatab teda heli- ja valgussignaaliga, kui tähelepanu peaks hajuma või juht uinub.*¹



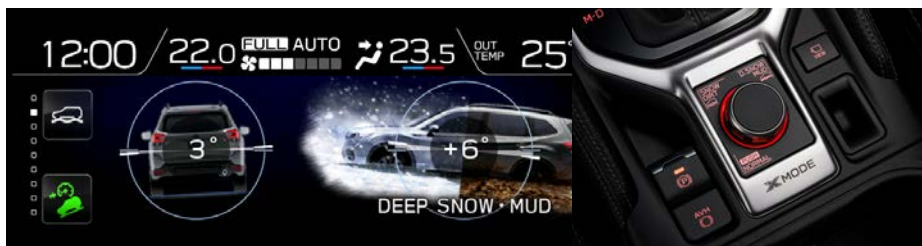
Näotuvastus - mugavusfunktsioon

Kaamera tuvastab, kes konkreetselt rooli taga istub. Süsteem tunneb juhi näo järgi ära ning seadistab kliimaseadme, juhiistme ja tahavaatepeeglid juhi eelistuste kohaselt.*¹



Silmad selja taga

Subaru oli üks esimesi, kes tõi standardvarustusse tahavaatekaamera. Sihtjoonte abil näed täpselt, kuhu auto jõuab, kui edasi tagurdad. Kui autol on haakekonks, on ka see kaameras näha. Haagise ühendamine on lapsemäng. Tahavaatekaamerat toetab külgaatekaamera, mis hoiab silma peal auto kõrval toimival ja hõlbustab turvalist parkimist äärekivi äärde.



Maksimaalne veojõud ning mäest laskumise abi

X-Mode on süsteem, mis tagab rasketes tingimustes optimaalse veojõu. Süsteemil on kaks režiimi: üks tahke pinnase jaoks ning teine sügava lume või liiva tarvis. Sügava lume režiim annab kohe suurima pöördemomendi, et tagada piisav jõud väljapääsemiseks ja edasiliikumiseks. X-Mode teavitab kõiki andureid, et tagada maksimaalne veojõud ning vältida kinnijäämist. Mäest laskumise abisüsteem võimaldab ohutut allasõitu. Sina lihtsalt roolid, süsteem pidurdab ja haldab mootori võimsust.*²



Reguleeri temperatuuri käeliigutusega

Näotuvastussüsteemi abil saab käeliigutusi kasutada salongi temperatuuri reguleerimiseks. Kui hoida avatud peopesa ekraani ees, siis temperatuur tõuseb. Kui peopesa sulgeda, siis temperatuur langeb. Tänu sellele on juhil lihtsam silmi teel hoida kui nuppudega reguleerides.

Autojuhil on alati vastutus liigelda ohutult ja tähelepanelikult ning jälgida liikluskorraldusvahendite märguandeid. Juhiabisüsteemid ei asenda autojuhti ning nende efektiivsus sõltub paljudest asjaoludest. Süsteemi detailne kasutusõpetus ning käesolevas materjalis käsitletud funktsioonide piirangud on välja toodud auto kasutusjuhendis.

* Ei ole põhivarustuses Base. *² Mäest laskumise abisüsteemi tõhusus oleneb paljudest teguritest nagu sõiduki hooldatus, rehvid, ilmastiku- ja teeolud.

VÄRVIVALIK



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Horizon Blue Pearl



Autumn Green Metallic



Cascade Green Silica



Brilliant Bronze Metallic



Crimson Red Pearl

Trükitehnoloogiast sõltuvalt võib tegelik värv siin kujutatust erineda.

ISTMEKATTEMATERJAL



Nahk
(Ridge, Summit)



Kangas
(Base, Active)

DETAILID



LED-esituled



LED udutuled



18" kergmetallveljed*¹



HARMAN / KARDON premium audiosüsteem*²



Panipaiga ja 12 V pistikupesaga keskkonsool



Katuserelsid



Kahetsooniline automaatne kliimaseade



USB voolupesa (ees ja taga)



Lahtritega istmeseljataskud



Istumisasendi mälu lüliti*³



Tagumine ventilatsioonisüsteem

*¹ Ainult Ridge ja Summit. *² Ainult Summit. *³ Ei ole põhivarustuses Base.

MUDELIVALIK



FORESTER 2.0i-S EyeSight

MÕÖTMED(P x L x K): 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
 JÕUALLIKAS:bokser-tüüpi, 4 silindrit, DOHC, 16 klappi, bensiin
 + elektrimootor
 TÖÖMAHT:1995 cm³
 MAKS. VÕIMSUS:Boksermootor: 150 hj (110 kW)/5 600–6 000 p/min.
 Elektrimootor: 16,7 hj (12,3 kW)
 MAKS. PÖÖRDE-
 MOMENT:Boksermootor: 194 Nm (19,8 kgfm) /4 000 p/min.
 Elektrimootor: 66 Nm (6,7 kgfm)
 JÕUÜLEKANNE:Lineartronic, nelikvedu



BASE / ACTIVE
Horizon Blue Pearl



RIDGE / SUMMIT
Cascade Green Silica

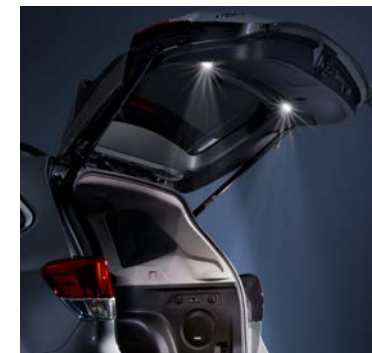


Summit



Active

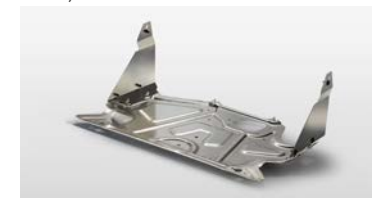
LISAVARUSTUS



Tagaluugi LED valgustus*



Pakiruumi lävepaneel (roostevaba teras)



Mootori põhjakaitse, alumiinium



Pakiruumi põrandakate



Koeravõre

* Ainult Ridge ja Summit.

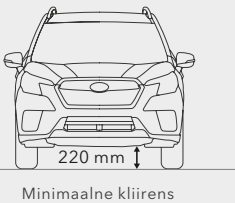
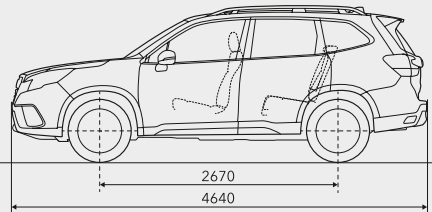
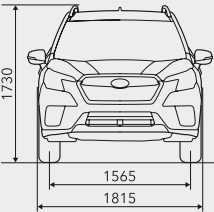
TEHNILISED ANDMED

		FORESTER 2.0i e-BOXER			
		BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Mootor					
Tüüp		4 horisontaalset silindrit, 4 takti, DOHC, 16 klappi, bensiin Püsिमagnetiga vahelduvvoolu sünkroonmootor			
Läbimõõt x kolvikäik	mm	84,0 × 90,0			
Töömaht	cm ³	1995			
Surveaste		12,5			
Toitesüsteem		Otseisepritse			
Kütusepaagi maht	lit.	48			
Veojõuaku					
Tüüp		Liitiumioonaku			
Mootori maks. väljundvõimsus	kW	13,5			
Voolupinge	V	118,4			
Nimivõimsus	Ah	4,8			
Sooritusvõime					
Maks. võimsus	hj (kW) /p/min	150 (110) / 5600-6000			
Maks. pöördemoment	Nm /p/min	194 / 4000			
Maks. väljundvõimsus, elektrimootor	hj /kW	16,7 / 12,3			
Maks. pöördemoment, elektrimootor	Nm	66			
Tippkiirus	km/h	188			
Kiirendus (0-100 km/h)	sek.	11,8			
Kütusekulu* ¹	Keskmine	l/100 km	8,1		
CO ₂ heitmed* ¹	Keskmine	g/km	185		
Väline müratase * ²		dB(A)	67		
Keskkonnaklass		Euro6d-TEMP			

*1 Kütusekulu ja CO2 heitmed: Vastavalt määruste 715/2007/EÜ ja 2018/1832/EL nõuetele
*2 Väline müra: vastavalt standardile ECE R51-03
*3 Mõõdetud vastavalt VDA meetodile (V214).
*4 Sõiduki tühimag võib muutuda vastavalt paigaldatud lisavarustusele.

			FORESTER 2.0i e-BOXER			
			BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Mõõtmed ja mass						
Pikkus			mm	4640		
Laius			mm	1815		
Kõrgus			mm	1730		
Teljevahe			mm	2670		
Rööbe	Ees	mm	1565			
	Taga	mm	1570			
Kliirens tühimassiga			mm	220		
Pagasiruumi maht* ³			lit.	1779		1751
Istekohti			inimest	5		
Tühimass + juhi mass* ⁴			kg	1740-1770		
Täismass			kg	2190		
Suurim lubatud haagise mass			kg	1870		
Veosüsteem						
Nelikveo tüüp			Lineartronic + aktiivselt jaotatud veojõuga nelikvedu			
Käigukasti tüüp			Automaatkäigukast Lineartronic			
Ülekandearvud	D Lineartronic		3,601-0,513			
	Tagurpidikäik		3,689			
Lõppülekanne			3,900			
Veermik						
Roolisüsteem			Elektriline hammaslatt-tüüpi			
Vedrustus	Ees	MacPherson-tüüpi				
	Taga	Topeltõõtskark-tüüpi				
Pööreringi diameeter			m	10,8		
Pidurid	Ees	Ventileeritavad ketaspidurid				
	Taga	Ventileeritavad ketaspidurid				
Rehvi- ja veljemõõdud			225/60R17, 17×7"J		225/55R18, 18×7"J	

MÕÕTMED (mm)



SUBARU Nordic AB jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid ja varustust ilma eelneva teavitamiseta. Tehnilised andmed ja varustus võivad sõltuda kohalikest tingimustest ja nõuetest. Uuri kohalikult edasimüüjalt oma piirkonda puudutavate muudatuste üksikasju. Käesolevas trükises kasutatud pildimaterjal on rahvusvaheline ning võib kujutada varustust, mis pole sinu koduturul saadaval. Et olla kursis kõige värskema tooteinfoga, vaata www.subaru.ee

PÕHIVARUSTUS

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Välimus				
BI-LED automaatse kõrgusregulaatoriga esituled koos integreeritud päevasõidutuledega	●	●	●	●
Pop-up tüüpi esitulepesurid	●	●	●	●
Esiudutuled (LED)	●	●	●	●
Tagumine udutuli (LED)	●	●	●	●
Elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid, kroomitud	●	●	●	●
Tagumised klaasid toonitud	–	●	●	●
Vihmaandur	●	●	●	●
Kergmetallveljed	17"	17"	18"	18"
Hõbedased kaitseliistud ees, külgedel ja taga	●	●	●	●
Elektriline suur klaasist katuseluuk	–	–	–	●
Katusereelingud	●	●	●	●
Katusespoiler	●	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: • LED tagatuled • UV kaitse tuuleklaasil ja külgakendel • Vahelduva sagedusrežiimiga kojamehed • Vahelduva režiimiga tagaklaasipuhasti				
Istmed/Viimistlus				
Nahkkattega rool ja käigukanginupp	●	●	●	●
Elektrilise soojendusega rool	–	●	●	●
Mustad riided istmekatted	●	●	–	–
Musta värvi nahkistmed	–	–	●	●
Soojendusega esiistmed	●	●	●	●
Tagaistme soojendus, vasak- ja parempoolne	–	●	●	●
Käitsi reguleeritavad esiistmed	●	–	–	–
8-suunas elektriliselt reguleeritav, selga toetav juhiiste ja kõrvaliste	–	●	●	●
Istmemälu (juhiistmel)	–	●	●	●
8-suunaliselt elektriliselt reguleeritav kaasreisija iste	–	●	●	●
60/40 kokkuklapitavad tagaistmed	●	●	●	●
Ühe liigutusega kokkuklapitavad tagaistmed	●	●	●	●
Tahapoole kallutatavad tagaistmed	●	●	●	●
Mugavus				
Smart Key võtmeta avamis- ja käivitussüsteem koos istmemälu funktsiooniga (juhiistmel)	–	●	●	●
Pagasiruumi valgustus	●	●	●	●
Meikimispeeglid	●	●	●	●
Tagaistme keskmine käetugi 2 topsihoidjaga	●	●	●	●
Elektriline tagaluuk	–	–	●	●

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Ülemised pakikonsud (x2)	●	●	●	●
Rehviparanduskomplekt	●	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: • Kaughjuhtimisega kesklukustus • Tervitusvalgustus • Ühe puutega suunatule lülitus • Uksevalgustid (eesmised) • Panipaik laes • Laegas keskkonsoolis • Ees 2 topsihoidjat (keskkonsoolis) • Uksetaskud koos pudelipesadega (kõigil külgustel) • Kolm 12 V pistikupesa (armatuurlaual, keskkonsoolis ja pagasiruumis) • Pagasiruumi kotikonsud (4 tk) • Pagasikonsud • Pagasiruumi rulookate • Hoiukast pakiruumi põranda all				
Kliimaseade				
Kahetsooniline automaatne kliimaseade tolmufiltriga	●	●	●	●
Žestidega juhitat kliimaseade	●	●	●	●
Soojaõhukanalid tagaistujatele	●	●	●	●
Esiklaasipuhastite soojendus	●	●	●	●
Soojendusega küljepeeglid	●	●	●	●
Meelelahutus ja navigatsioon				
1 CD AM/FM DAB stereo audiosüsteem, 8" puutetundlik infoekraan, 6 kõlarit *1	●	●	–	–
Navigatsioonisüsteem, 1 CD AM/FM DAB stereo audiosüsteem, 8" puutetundlik infoekraan*1, 6 kõlarit	–	–	●	–
Navigatsioonisüsteem, 1 CD ja AM/FM-raadioga DAB-stereo, 8-tolline puutetundlik infoekraan*1, Harman/ Kardon audiosüsteem koos 9 kõlari ja võimendiga	–	–	–	●
3-aastane kaardiuuendus (Tom Tom)	–	–	●	●
Apple CarPlay / Android Auto valmidus	●	●	●	●
Stereosüsteemi juhtimise lülitid roolil	●	●	●	●
Bluetooth®	●	●	●	●
Kaks USB-pesa ja lisa-audiosisend (keskpaneelil)	●	●	●	●
Kaks USB-pesa keskkonsooli taga (ainult toide)	●	●	●	●
Juhtimiseadmed				
Näidikuteplakk koos kahe põhinäidiku ja täisvärvilise LCD ekraaniga	●	●	●	●
6,3-tolline mitme funktsiooniga näidik	●	●	●	●
Muudetava kõrguse ja kaldega roolisammas	●	●	●	●
Käiguvahtuslabad roolil	●	●	●	●
Alumiiniumkattega pedaalid	●	●	●	●
Juhtimine				
SI-Drive (SUBARU Intelligent Drive)*2	●	●	●	●
e-Active käiguvahtus	●	●	●	●
X-Mode koos mägiapiduriga	●	●	●	●
Mäest laskumise abisüsteem	●	●	●	●

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Automaatne seisupidur	●	●	●	●
START / STOP süsteem	●	●	●	●
Aktiivne momendijaotur (ATV)	●	●	●	●
Elektrooniline seisupidur	●	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: • Vehicle Dynamics Control (stabiilsuskontroll), väljalülitatav • Haagise stabiilsuskontroll				
EyeSight				
Kokkupõrget ennetav pidurdussüsteem	●	●	●	●
Autonoomne roolimisüsteem õnnetuse vältimiseks	●	●	●	●
Kohanduv püsikiiruse hoidja	●	●	●	●
Sõidurajalt kõrvalekaldumise kontroll ja eesoleva sõiduki jälgimine	●	●	●	●
Rajalt kõrvalekaldumise ennetamine	●	●	●	●
Sõidurajal püsimise abisüsteem	●	●	●	●
Kokkupõrget ennetav gaasivähendus	●	●	●	●
Eesoleva sõiduki liikumise märguanne	●	●	●	●
Manuaalne kiirusepiiraja	●	●	●	●
EyeSight abimonitor	●	●	●	●
Turvalisus				
Eesmised turvapadjad	●	●	●	●
Külgmised turvapadjad	●	●	●	●
Turvakardinad	●	●	●	●
Põlveturvapadi juhikohal	●	●	●	●
Roolipööramisele reageerivad kurvisõidutuled	●	●	●	●
Tagaoleva sõiduki tuvastussüsteem (SRVD)	●	●	●	●
Isereguleeruvad tuled (ADB)	–	●	●	●
Automaatne tagurdamispidur (RAB)	–	●	●	●
Automaatne pimestamist vältiv tahavaatepeegel	–	●	●	●
Külgvaatemonitor	–	●	●	●
Tagumine parkimiskaamera	●	●	●	●
Juhi jälgimissüsteem (DMS)	–	●	●	●
e-kõne (häädaabikõne süsteem)	●	●	●	●
Turvavöö märgutuli	●	●	●	●
Tagumise istme meeldetuletus	●	●	●	●
Kõigi mudelite standardvarustuses: • Turvavöö kõrgusregulaatorid (esiistmetel) • Koormuspiirikutega eesmised turvavööde eelpingutid • Tagumised 3-punkti turvavööd igale istekohale • Pidurdusabi süsteem • Piduri ülevõtusüsteem • ISO-FIX ühilduvad turvatooli kinnitused (koos köidikukinnitusega) • Lapselukud tagaustel (mõlemal pool)				

*1 WVGA-kesknäidikuga. *2 Kaks sõidurežiimi: Intelligent ja Sport

